

# Korin selostus

VW-henkilöauto



## Yleistä

Kaksiovinen kokoteräskori on kiinnitetty pulteilla runkoon. Pyöristetyn etuluukun, kaltevan suoran tuulilasin, kaarevan katon ja tasaisesti laskevan perän ansiosta on korin ilmanvastus vähäinen. Kaikki lokasuojat ovat helposti vaihdettavissa. Korin alareuna lokasuojien välillä muodostaa astinlaudan.

## Ovet

950 mm leveät ovet on saranoitu ulkopuolisilla saranoilla etupylväisiin. Lukkoja käytetään ulkopuolelta vetokahvan ja sisäpuolelta vääntökahvan avulla. Vasen lukko on ulkopuolelta lukittava, oikea voidaan lukita sisäpuolelta. Oven ohjaimet ja lukon vastakappaleet ovat säädettävät. Oven avautumiskulman, joka on noin 70°, rajoittaa pidintanko kumipehmustein. Ovi on koko kehältään tiivistetty oven kehystä vasten kumitiivistellä.

## Luukut

Etuluukun, jonka alla ovat polttonestesäiliö, varapyörä ja matkatavaratila, lukitsemislaitteen avaamiseksi on kojelaudan alla ohjauspylvään vieressä vedin. Takaluukku (moottoritila) avataan kiertokahvalla takaapäin. Avattuna pysyy luukku jousen voimalla.

## Ikkunat

Yksiosaisen tuulilasin kaltevuus on 30°. Valoaukon suurin leveys on 1020 mm, suurin korkeus 300 mm. Tuulilasin alakulmiin on sijoitettu lämminilmasuuttimet.

Avattavan sivuikkunan avaamiseen tai sulkemiseen tarvitaan 3 1/4 kierrosta. Ovissa on sitäpaitsi avattavat kääntöikkunat. Ne lukitaan salvalla, joka avataan nappia painamalla.

Taaemmat sivuikkunat ovat kiinteät. Solkean takaikkunan kaltevuus on 53°.

Kaikki ikkunat ovat varmuuslasia.

## Huomautus:

Takaikkuna oli alusta-n:oon 1—454 950 saakka jaettu keskipienalla. Tässä mallissa olivat takaikkunan lasit kesäkuusta 1949 alkaen peililasia.

## Etuistuimet

Säädettävät erilliset etuistuimet taittuvine selkänojineen on kiinnitetty auton lattiaan Export-mallissa liukukiskoihin ja Standard-mallissa pitimillä ja siipimuttereilla. Istuimen runko on teräsputkea ja jousitus yhteensidotuista kierrejousista. Selkänojjassa on poikittaisjousi. Export-mallissa on jouhipehmustus ja reunapalteet.

## Takaistuimet

Takaistuimen selkänoja voidaan taittaa eteenpäin. Export-mallissa on jousitus yhteensidotuista kierrejousista, Standard-mallissa aaltomaisista vetojousista.

## Sisustus

Lattia on päällystetty kumimatoilla. Etuseinä, etummaiset sivuseinät ja korin alaosa ja Export-mallissa myös runkotunneli sekä takaistuimen takana oleva matkatavaratila on verhoiltu nukkakankaalla.

Ovet ja sivuseinät on päällystetty verhoilukankaalla, ylhäällä pitkittäisin tikkipistoin. Export-mallissa on niissä kapeat kiiltävät listat ja alapuolella keinoahkatere.

Export-mallissa on käsijarruvipu tiivistetty kumisuojuksella. Katto on päällystetty kankaalla. Sitäpaitsi on Export-mallissa ajajan puoleisessa ovela käsinoja. Suuri kromioitu tuhkakuppi on oikeassa sivuverhouksessa.

Pallonivelöity peruutuspeili — Export-mallissa yhdessä ajajan auringonsuojustimen kanssa — on kiinnitetty auton keskelle tuulilasin kehyksen yläreunaan.

Export-mallissa on taaemmissa ovipylväissä lisäksi vaatekoukut ja pidinsilmukat.

## Äänenvaimennus ja eristys

Matkustajatilaa takaseinän aukot moottoritilaan on tukittu vanulla. Takaseinä on moottoritilan puolelta eristetty vaimennuslevyllä, jolle on ruiskutettu vaimennusainetta, ja päällystetty sisäpuolelta korkkihuovalla. Myös runkohaarukka ja lattia takaistuimien alla on päällystetty. Väliseinä etummaiseen matkatavaratilaan on päällystetty korkkihuovalla. Kattoon ovien yläreunaan ja sivuseiniin on liimattu vaimennushuopa.

## Lämmitys

Lämmitys tapahtuu lämpimän ilman avulla, joka johdetaan moottorista metalliletkuja pitkin takaistuimien alla oleviin äänenvaimentajiin ja sieltä korin alareunassa olevaa kanavaa pitkin etu- ja takaosassa oleviin aukkoihin ja tuulilasin lämminilmasuuttimiin.

## Matkatavaratilat

Matkatavaratila tilavuudeltaan 1,3 m<sup>3</sup> on matkustajatilassa taivuttavan takaistuimen selkänojan takana. Etukannen alla olevan lisämatkatavaratilan hyödyllinen tilavuus on noin 0,7 m<sup>3</sup>.

## Koristeet

### a - Standard- ja Export-malli

Astinlaudat on päällystetty kumilla. Etu- ja takapuskuri ovat 90 mm korkeita ja kummassakin on kaksi 190 mm korkeata sarvea. Valonheittimien kehykset on kromioitu.

### b - Standard-malli

Puskurit ja niiden sarvet, pyörän suojukset, kääntöikkunan kehykset, ovien ja luukkujen kahvat ja äänitorven edessä oleva soikea säleikkö vasemmassa etulokasuojassa on maalattu.

### c - Export-malli

Etuluukku ja korin sivut ovat mukaanluettuna sekä astinlaudat on varustettu kiilloitetuilla kevytmetallilistoilla. Kaikki ikkunat on kiinnitetty kiilloitettuihin kevytmetallikehyksiin.

Etukannessa on VW-merkki ja levy, jossa on Wolfsburgin kaupungin vaakuna.

Puskurit ja niiden sarvet, pyörän suojukset, kääntöikkunan kehykset sekä ovien ja luukkujen kahvat on kromioitu. Etulokasuojissa olevat molemmat soikeat säleiköt ovat kiilloitettua kevytmetallia.

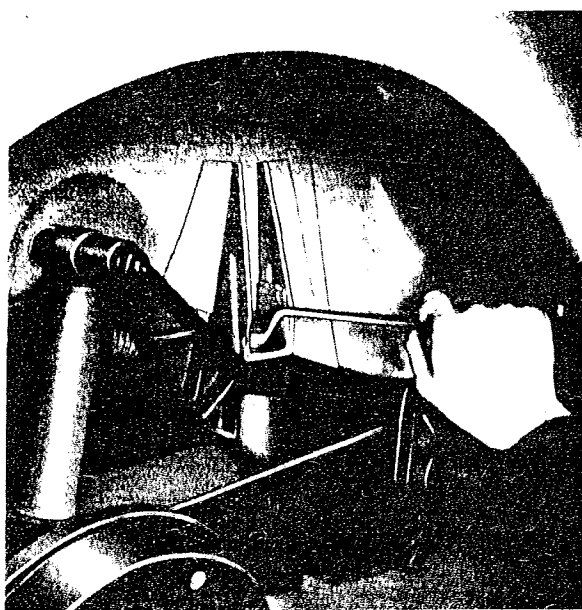


## Korin irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

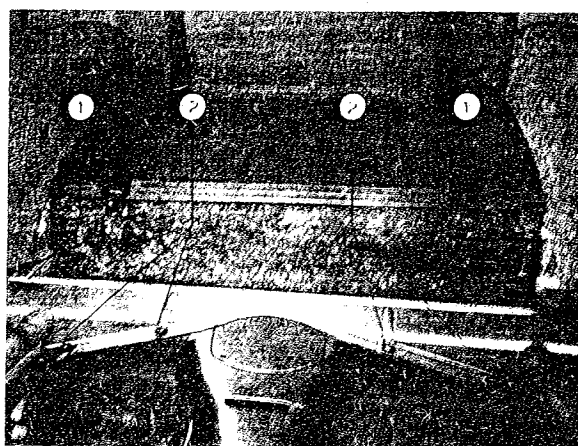
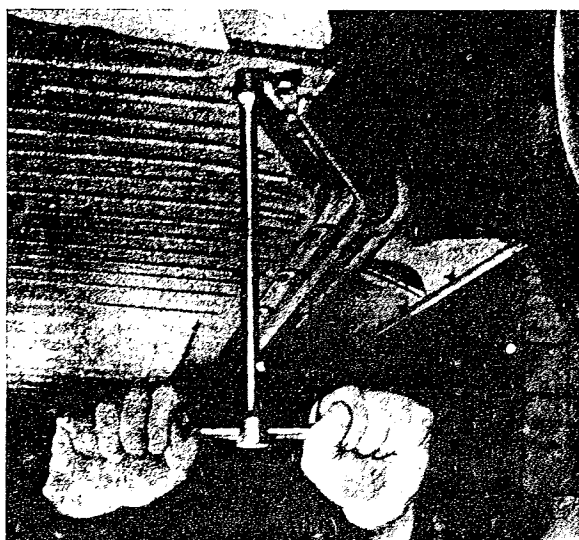
- 1 - Auto nostetaan pukeille.
- 2 - Pyörät irroitetaan.
- 3 - Etu- ja takaistuimet poistetaan.
- 4 - Akku kytketään irti ja polttonestehana suljetaan.
- 5 - Nopeusmittarin käyttöakseli irroitetaan vasemmasta etupyörästä.
- 6 - Polttonesteletku vedetään irti polttonestehana.
- 7 - Polttonestehanan ja käyttötangon välinen sokka poistetaan ja käyttötanko irroitetaan.
- 8 - Polttonestesäiliö irroitetaan.
- 10 - Ohjausputki irroitetaan ohjausvaihteesta ja vedetään irti ohjauspyörineen.
- 11 - Jarruvalokytkimen johdin irroitetaan ja vedetään varapyörätilaan. Standard-mallissa on tällöin rungonpään kansi irroitettava.
- 12 - Lämmitysletkut vedetään irti letkuvöiden irroituksen jälkeen.
- 13 - Käynnistinjohdin sekä johtimet 30 ja 50 irroitetaan käynnistysmoottorista.
- 14 - Johtimet 51 ja 61 irroitetaan latausdynamosta, johdin 15 sytytyskelasta sekä johdin merkkilampun öljynpainekeytkimestä.
- 15 - 18 pulttia M 8 avataan.
- 16 - 4 pulttia M 10 etukannattimessa avataan.

- 17 - Oikean ja vasemman takatuen pultti avataan.



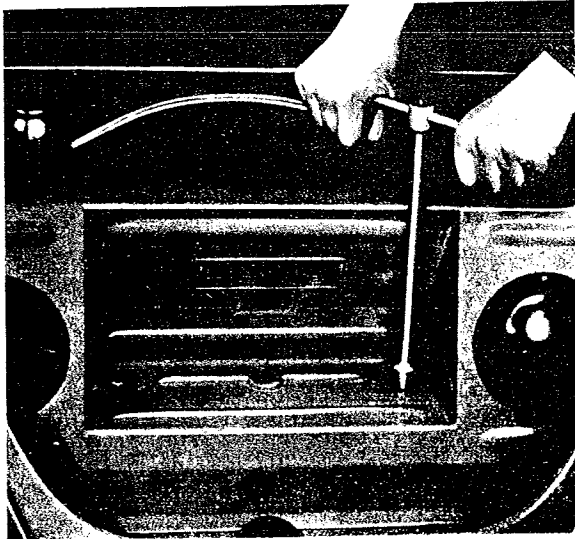
- 18 - 4 pulttia M 10 jotka kiinnittävät korin taakemman poikittaisputken laakeritukiin, avataan.

- 19 - 4 pulttia M 8 takakannattimessa avataan.



- 1 - Kiinnitys taakemman poikittaisputkeen
- 2 - Kiinnitys takakannattimeen

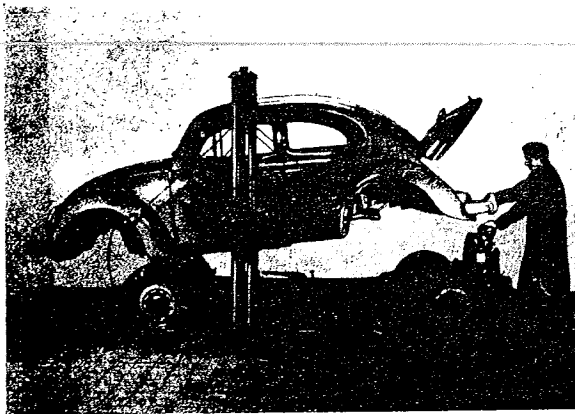
- 20 - Kaksi pulttia M 10 jotka kiinnittävät korin etuakseliin, avataan.



#### Huomautus:

Jos kori irroitetaan siirtonosturia VW 301 käyttäen, niin pyörät on kiinnitettävä ja auto laskettava alas.

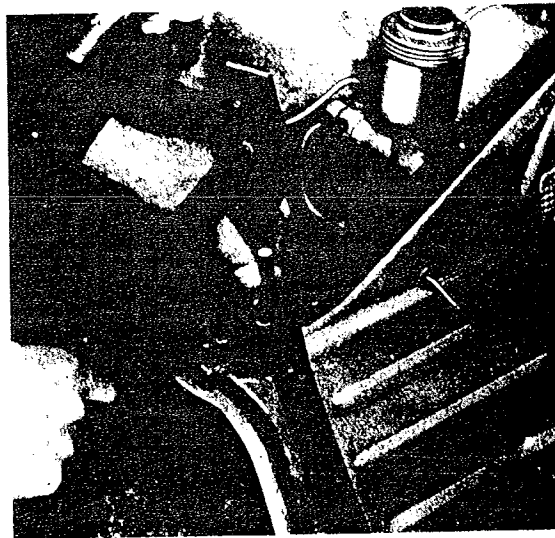
- 21 - Kori nostetaan alustasta ja alusta vedetään taaksepäin korin alta.



#### Kiinnitys

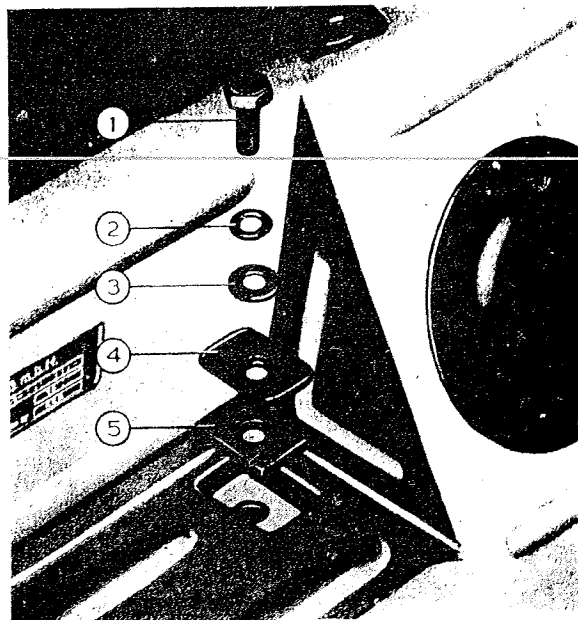
Korin kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Rungon ja korin välinen kumitiiviste uusitaan. Tiiviste kiinnitetään 36 kierrenastalla runkoon ja kulmat nidotaan yhteen.
- 2 - Tiiviste rei'itetään 10 mm reikämeistillä etukannattimessa olevan neljän pitkulaisen reiän kohdalta.



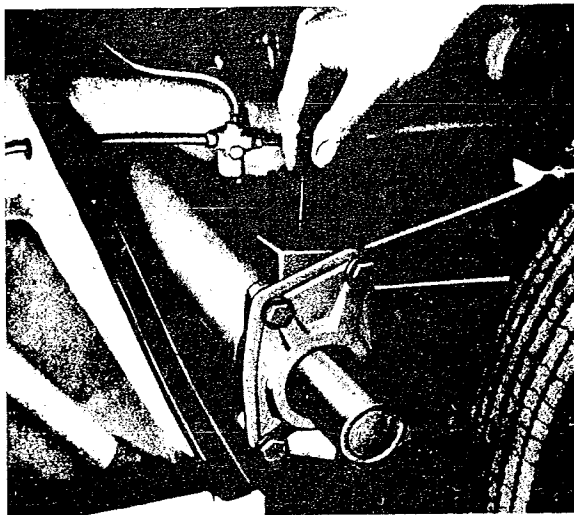
- Tiivisteiden päätekohtat neljässä kulmassa sekä kumin uurre koko pituudeltaan täytetään VW-tiivistystahnalla D 8. Kumitiivisteiden siirtymistä sivuttain korja paikoilleen asettaessa ja kiinnityspultteja kiinnittäessä on ehdottomasti vältettävä. Tarvittaessa tiiviste liimataan kiinni.

- 4 - Korin kiinnityskohtiin etuakseliin ja taaksempliin laakeritukiin tulevat kumityynyt asetetaan paikoilleen.

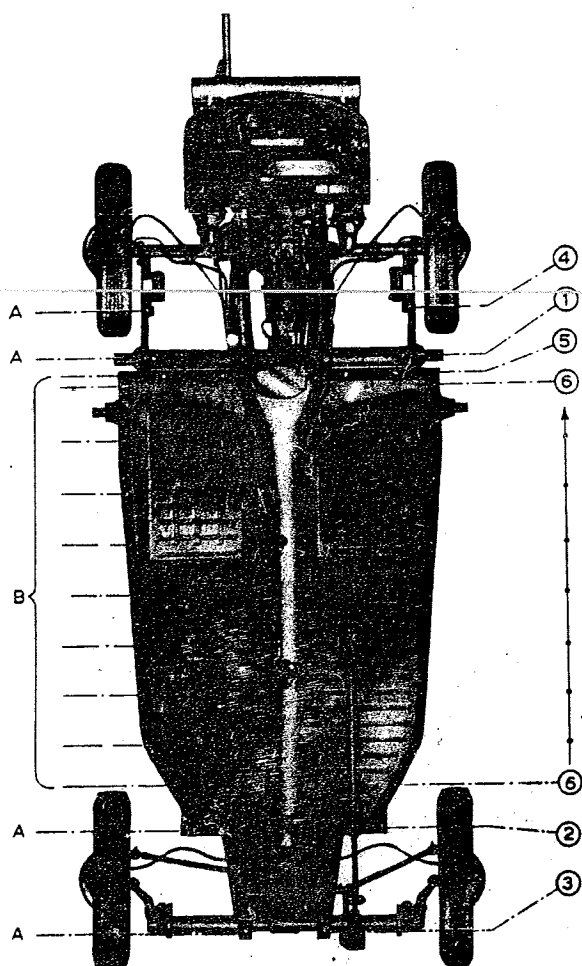


- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 1 - Pultti      | 3 - Aluslaatta |
| 2 - Jousilaatta | 4 - Aluslevy   |
| 5 - Kumityyny   |                |

- 5 - Korin ohjaamiseksi paikalleen asettaessa on parasta kiertää vaarna taaemman poikittaisputken oikeaan ja vasempaan laakeritukeen. Nämä on poistettava korin tultua asetetuksi paikalleen.



- 6 - Korin ollessa paikoillaan kierretään ensin kevyesti kaikki M 10- ja sitten kaikki M 8 pultit kuvan osoittamassa järjestyksessä.



A - M 10 pultit  
B - M 8 pultit

Akun maajohdinta on tarkettava. Etukan-nattimien läpi ohjattavat pultit M 10 tart-tuvat oikealla ja vasemmalla kierrelaattoi-hin, joissa on kaksi kierrellekä. Nämä laatat liikkuvat levyohjaimissa, jotka on hitsattu koriin.

#### Huomautus:

Jos osoittautuu, että etumaiset M 8 pultit eivät peitä riittävästi rungossa olevia pitkulaisia reikiä, niin on suositeltavaa käyttää korin ja rungon välissä itse valmistettavia kumilaattoja riittävän tiiviynen aikaansaamiseksi.

- 7 - Etuakselin M 10 pulttien kohdalla mahdol-lisesti oleva väli on täytettävä asentamalla kaksi enintään 3 mm paksua kumilaattaa.
- 8 - Kaikki korin kiinnityspultit kiristetään vääntömomenttiavaimella VW 118 seuraavasti:

M 10 pultit ..... 3 mkg

M 8 pultit ..... 2 mkg

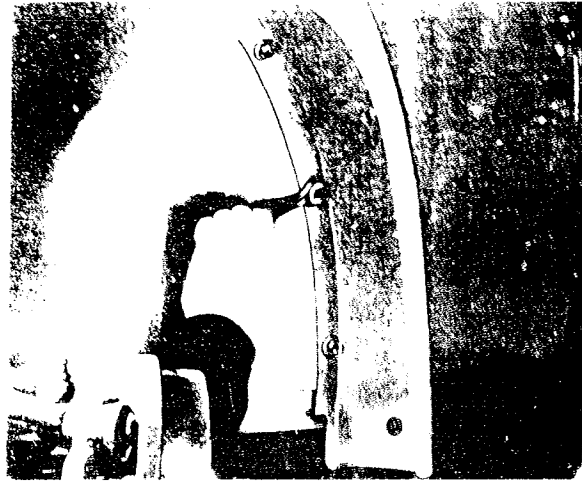
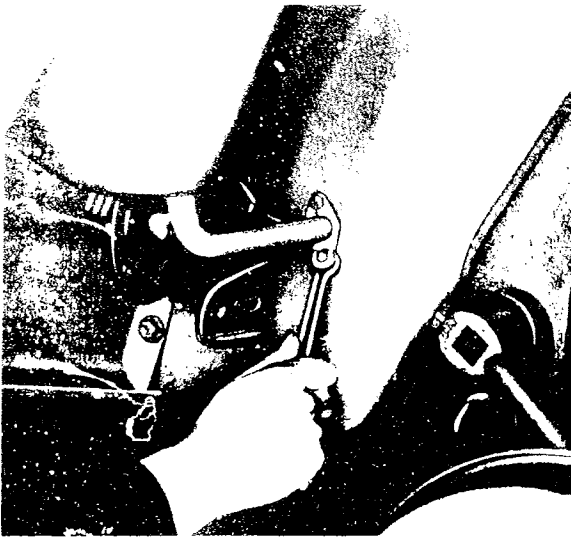
- 9 - Ohjausputki kiinnitetään varmistaen pultit uusilla lukkolevyillä.
- 10 - Moottorin kumitiivisteiden ylempi kieleke nostetaan suojalevyn päälle.
- 11 - Akku kytketään, polttonestehana avataan.

# Lokasuojat ja astinlaudat

## Etulokasuojien irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Auton etupää nostetaan pukeille ja etupyörä irroitetaan.
- 2 - Valonheitin irroitetaan.
- 3 - Valonheittimen syvennyksen pitimen kiinnityspultit poistetaan.



- 5 - Lokasuoja ja lokasuojanauha poistetaan.

### Kiinnitys

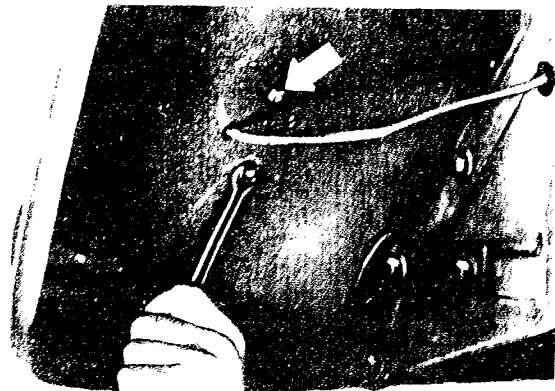
Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Lokasuojanauhan käyttökelpoisuus tarkastetaan, tarvittaessa nauha uusitaan. Lokasuojan kiinnityspultteja kierrettäessä on kiinnitettävä huomiota nauhan oikeaan asentoon.
  - 2 - Kiinnityspulttien kierrereivät avataan tarvittaessa kierretapilla, pultit rasvataan.
  - 3 - Lokasuojan ja astinlaudan välinen kumi-laatta tarvittaessa uusitaan.
  - 4 - Valonheitin säädetään kiinnityksen jälkeen.
  - 5 - Pyöränpultit kiristetään 9—11 mkg tiukkuuteen.
- 4 - Lokasuojan yhdeksän pulttia sekä lokasuojan ja astinlaudan välinen pultti avataan.

## Takalokasuojan irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

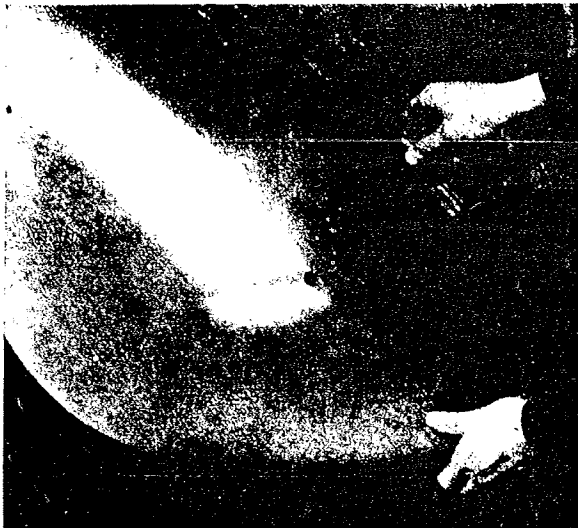
- 1 - Auton takapää nostetaan pukeille ja takapyörä irroitetaan.
- 2 - Jarru- ja takavalon kotelo irroitetaan lokasuojasta kumitiivisteineen ja lampunkannattimineen ja jarru- ja takavalon johdin kytketään irti. Johdin vedetään ulos alaspäin.
- 3 - Puskurin kannatin irroitetaan lokasuojan alta ja puskurista ja vedetään ulos. Kannattimen kumitulppa poistetaan.
- 4 - Lokasuojan kymmenen pulttia sekä lokasuojan ja astinlaudan välinen pultti avataan.
- 5 - Lokasuoja ja lokasuojanauha poistetaan.



### Kiinnitys

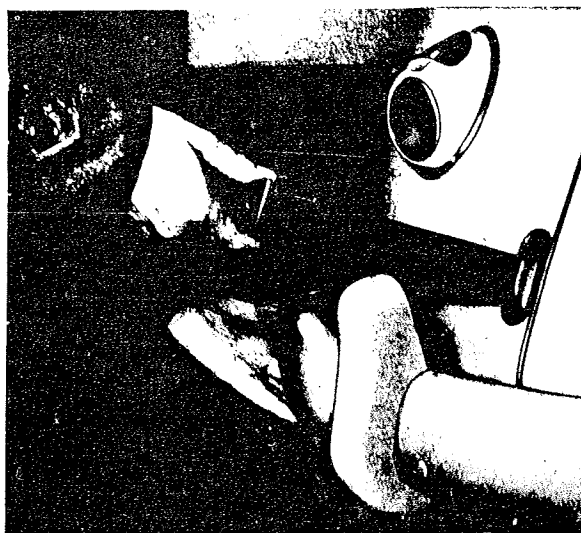
Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Lokasuojanauhan käyttökelpoisuus tarkastetaan, tarvittaessa nauha uusitaan. Lokasuojan kiinnityspultteja kierrettäessä on kiinnitettävä huomiota nauhan oikeaan asentoon.



- 2 - Kiinnityspulttien kierrereiät avataan tarvittaessa kierretapilla, pultit rasvataan.

- 3 - Lokasuojan ja astinlaudan välinen kumilaatta tarvittaessa uusitaan.
- 4 - Puskurin kannattimen kumitulppa painetaan lokasuojassa olevaan aukkoon. Kannatin työnnetään takaapäin paikalleen ja kiinnitetään.



- 5 - Kiinnitetään huomiota lampun kotelon ja lokasuojan välisen kumitiivisteeseen kuntoon ja asentoon, tarvittaessa tiiviste uusitaan.
- 6 - Pyörän pultit kiristetään 9–11 mkg tiukkuuteen.

## Astinlaudan irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Astinlaudan kiinnityspultit irroitetaan etu- ja takalokasuojasta.
- 2 - Astinlaudan neljä kiinnityspulttia M 6 helitetään.
- 3 - Astinlauta vedetään irti ylöspäin.

### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Astinlauta asetetaan paikalleen siten, että raot joutuvat kiinnityspultteihin.
- 2 - Neljä kiinnityspulttia kiristetään.
- 3 - Astinlauta kiinnitetään lokasuojiin.

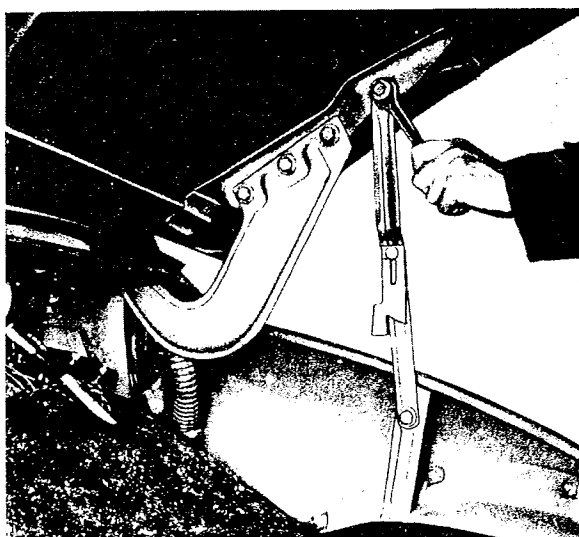


# Luukut

## Etuluukun irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Luukku avataan ja jätetään tuen varaan.
- 2 - Luukun kummastakin saranasta avataan kaksi pulttia M 8.
- 3 - Luukun tuen pultit irroitetaan luukusta ja luukkua tuetaan toisella kädellä.

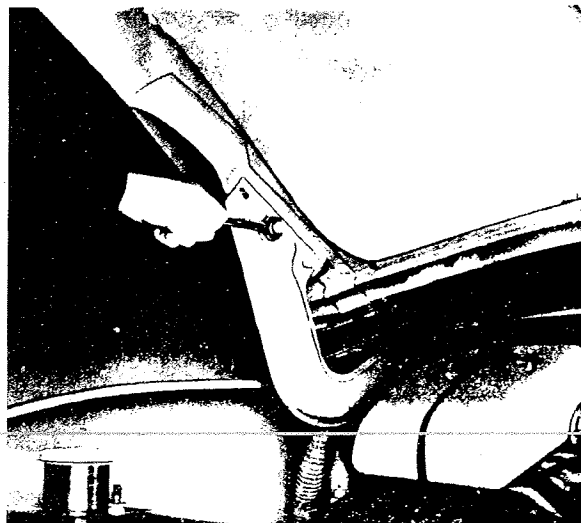


- 4 - Luukun saranoiden jäljellä olevat pultit poistetaan.
- 5 - Luukku nostetaan pois.
- 6 - Tarvittaessa luukun saranoiden kiinnitysruuvit avataan ja saranat irroitetaan. Etuluukku kannattimieen ja tappeineen irroitetaan. Koristelistat, vaakunalevy ja VW-merkki poistetaan.

### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Etuluukun kumitiiviste tarkastetaan, tarvittaessa uusi tiiviste asennetaan ja uurteen reuna taivutetaan sitä vasten.
- 2 - Luukku kiinnitetään löysästi saranoihin ja sitä työnnetään pitkulaisissa rei'issä siten, että se vastaa kaikkialta yhtä tiiviisti. Pultit kiristetään.



- 3 - Luukun lukon toiminta tarkastetaan avaamalla ja sulkemalla se useaan kertaan. Tarvittaessa luukun lukkoa säädetään pitkulaisissa rei'issään, lopuksi lukko voidellaan.

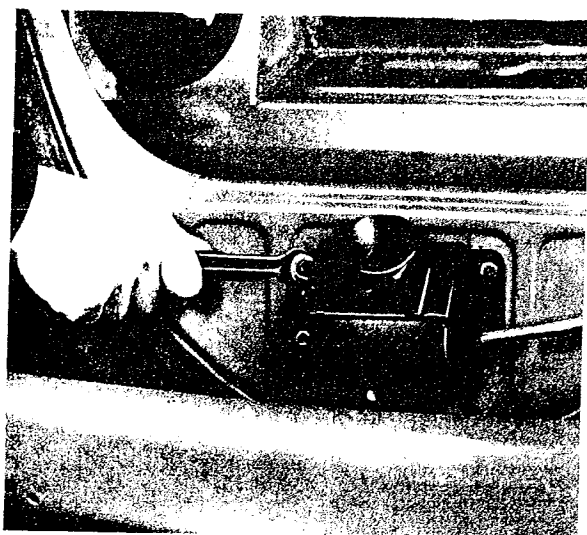
## Etuluukun lukon irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Etuluukku avataan.
- 2 - Luukun kannattimen kaksi pulttia avataan, kahva ja lukon kannatin tappeineen poistetaan.

- 3 - Lukon neljä kiinnityspulttia avataan etulevystä ja lukko poistetaan.

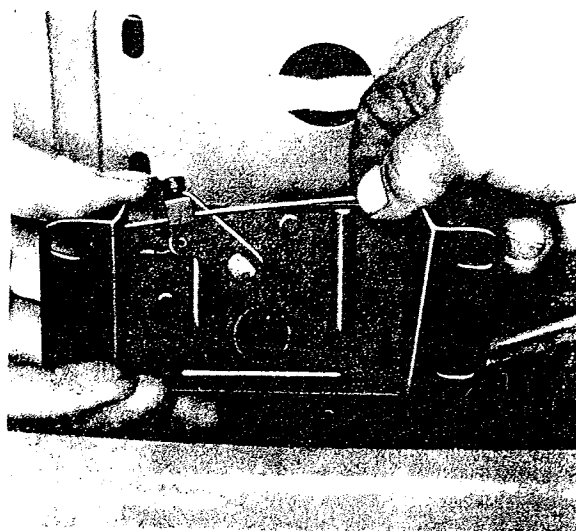




4 - Lukon suojalevy vedetään irti.

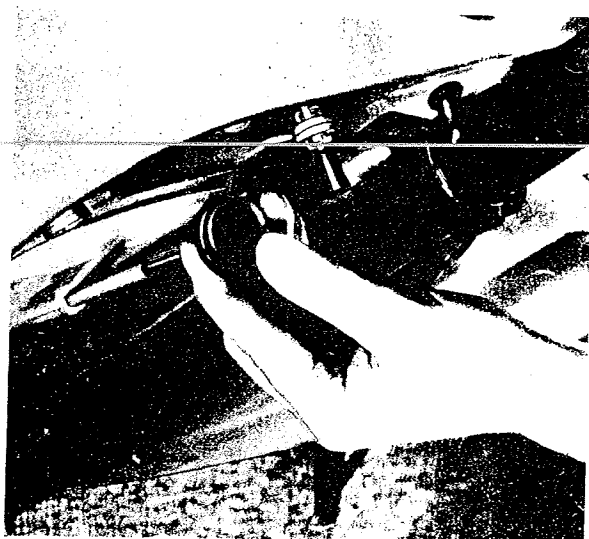
5 - Lukon vaijeri vedetään irti salvan pidinruuvien avaamisen jälkeen.

6 - Lukon vaijeri vedetään ohjainputkesta ulos.



3 - Lukon vaijeri suojalevyineen kiinnitetään kevyesti etulevyyn.

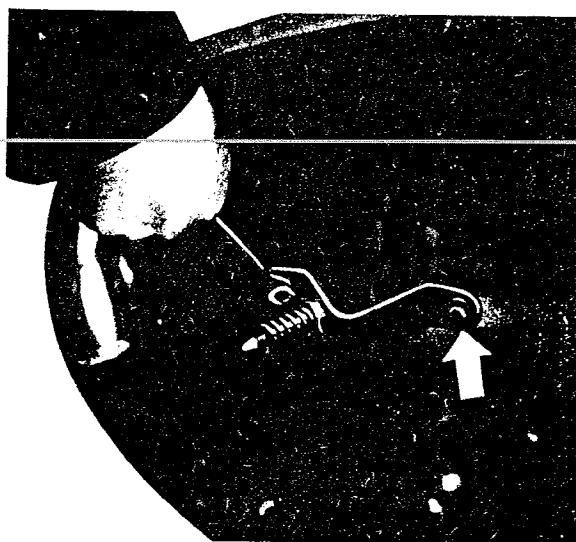
4 - Luukun kahva ja lukon kannatin tappeineen kiinnitetään etuluukkuun.



### Kiinnitys

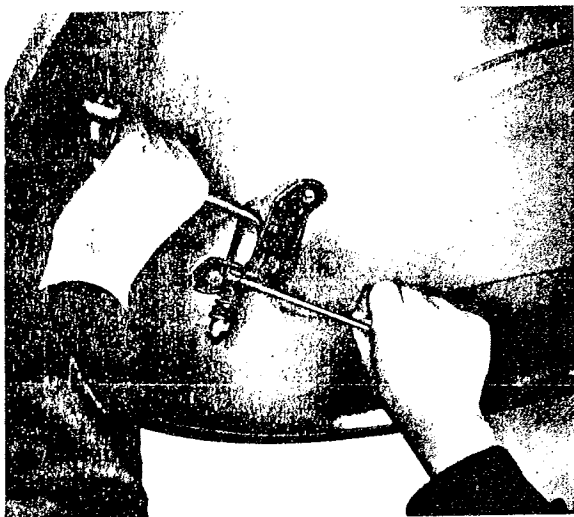
Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Luukun vaijeri voidellaan ja työnnetään ohjainputkeen.
- 2 - Vaijeri työnnetään lukkoon ja kiinnitetään pidinruuvilla. Langan pää taivutetaan.



5 - Lukkotapin pituus ja lukon oikea asento tarkastetaan avaamalla ja sulkemalla luukku useaan kertaan. Tarvittaessa säädetään tapin pituutta säätömuttereilla ja lukon asentoa korjataan siirtämällä sitä pitkulaisissa reiissä.

6 - Lukon vaijerin säätö tarkastetaan, tarvittaessa säädetään vaijeria suojalevyn poistamisen jälkeen.



7 - Lukko kiinnitetään tiukasti etulevyyn.

8 - Lukkotappi voidellaan.

**Huomautus:**

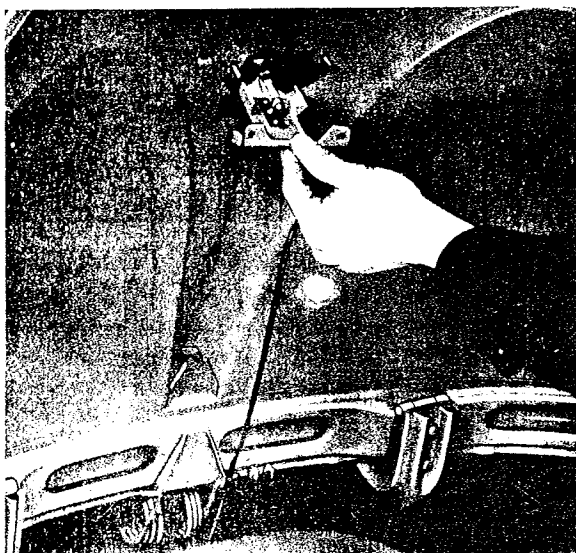
Sulkemisvaikeudet lukon salvan kiinnitarttumisen takia korjautuvat useimmin kevyellä iskulla salvan alaohjaimeen. Salpaa on vedettävä tällöin eteenpäin.

## Takaluukun irroitus ja kiinnitys

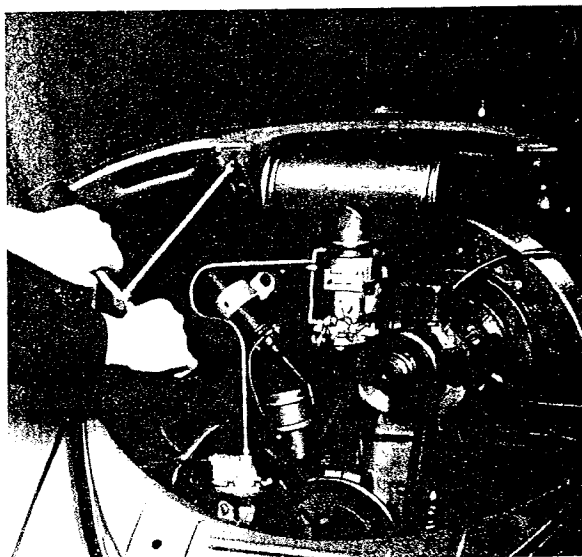
### Irroitus

1 - Luukku avataan.

2 - Tunnusvalolampun johdin irroitetaan liitinlevyistä ja lampun kotelo tiivisteineen irroitetaan.

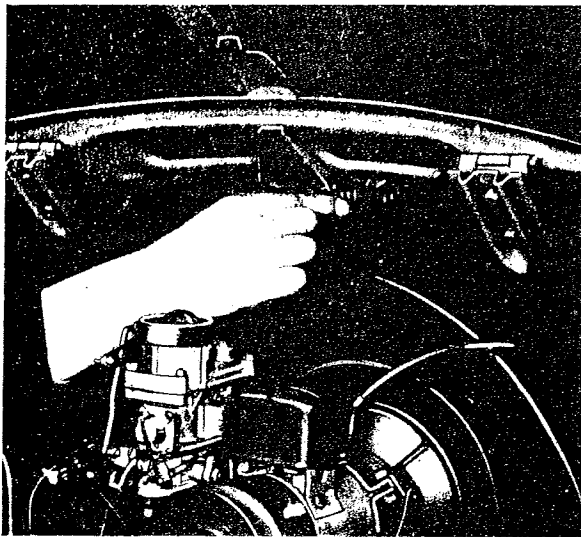


3 - Kummankin lukon saranan kaksi kiinnityspulttia avataan. Tarvittaessa oikea ja vasen saranan kannatin hellitetään.





- 4 - Takaluukun jousi kytketään irti painamalla jousen päät yhteen luukusta olevista rei'istä. Luukku tuetaan toisella kädellä ja jousi irroitetaan korissa olevasta kiinnitimestään.



- 5 - Luukun saranan tai saranan kannattimen pultit poistetaan ja luukku nostetaan paikaltaan.

- 6 - Tarvittaessa luukun lukko irroitetaan.

### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Kumitiivisteiden käyttökelpoisuus tarkastetaan, tarvittaessa asennetaan uusi tiiviste ja uureen reuna taivutetaan sitä vasten.
- 2 - Luukku kiinnitetään saranoihin löysästi ja luukun jousi kiinnitetään korissa olevan kiinnittimen keskimmäiseen loveen.

### Huomautus:

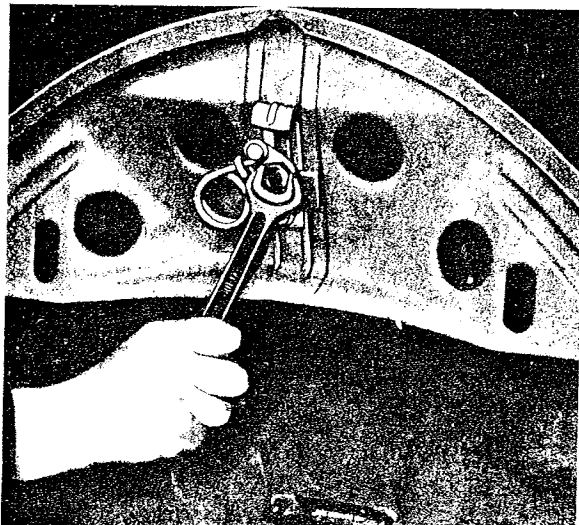
Kuoleutunutta jouta voidaan jännittää kiinnittämällä se alempaan loveen.

- 3 - Luukku siirretään saranoiden pitkulaisissa rei'issä siten, että se vastaa kaikkialta tiiviisti. Saranan pultit kiristetään.
- 4 - Huolehdi, että tunnusvalolampun tiiviste tulee oikeaan asentoon.

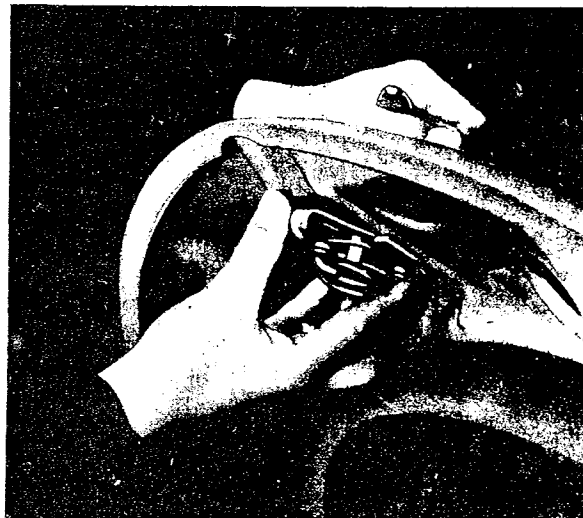
## Takaluukunlukon irroitus ja kiinnitys

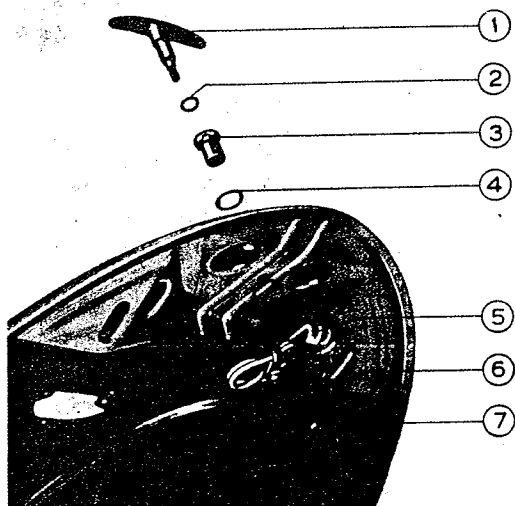
### Irroitus

- 1 - Takaluukku avataan.
- 2 - Luukun sisäpuolella oleva mutteri M 10 avataan.



- 3 - Lukkoa pidetään kiinni toisella kädellä ja luukun kahva vedetään irti holkkeineen.





- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1 - Luukunkahva | 4 - Aluslaatta   |
| 2 - Tiiviste    | 5 - Luukun lukko |
| 3 - Holkki      | 6 - Lukkolaatta  |
| 7 - Mutteri     |                  |

### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Luukunkahvan tiivisteeseen ja kumialuslaatan käyttökelpoisuus tarkastetaan ja tarvittaessa ne uusitaan.
- 2 - Luukun lukko asetetaan alapuolella olevaan ohjaimeen ja luukunkahva työnnetään täydellisenä ylhäältäpäin läpi.
- 3 - Mutteria kiristetään vain sen verran, että lukkoa voidaan helposti käyttää.

## Etupuskurin irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Puskurin neljä kiinnityspulttia avataan ja puskuri nostetaan paikaltaan tukilevyineen ja sarvineen.



- 2 - Etuluukku avataan ja varapyörä poistetaan.

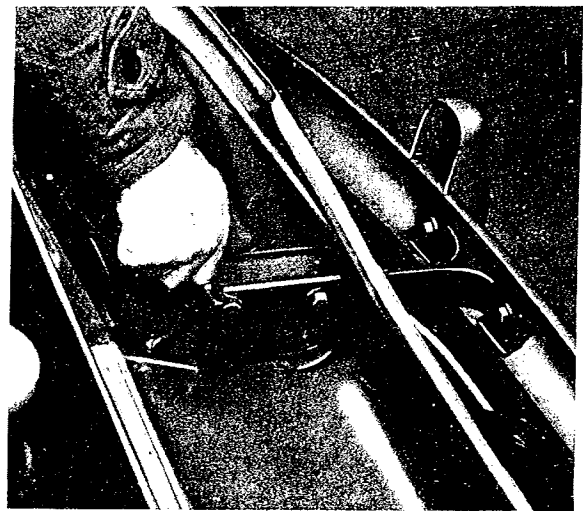
- 3 - Oikea ja vasen puskurinkannatin irroitetaan ja vedetään ulos etulevystä.

- 4 - Puskurinkannattimen kumitiivisteet poistetaan.

### Kiinnitys

- 1 - Puskurinkannattimen kumitiivisteet tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan. Tiivisteet asetetaan etulevyyn.

- 2 - Puskurinkannattimet työnnetään paikoilleen ja kiinnitetään.



- 3 - Puskuri kiinnitetään. Puskurin sarvet kiinnitetään ulompiin kiinnityspultteihin.

## Takapuskurin irroitus ja kiinnitys

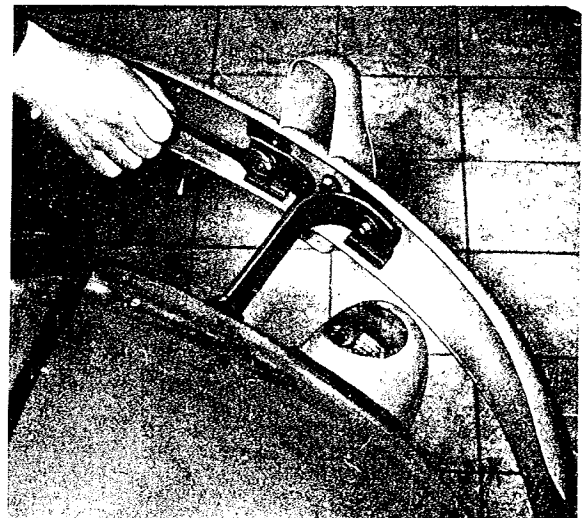
### Irroitus

- 1 - Puskurin neljä kiinnityspulttia avataan ja puskuri nostetaan paikaltaan.

- 2 - Puskurin sarvet irroitetaan.

- 3 - Oikea ja vasen puskurin kannatin irroitetaan ja vedetään lokasuojista taaksepäin ulos.

- 4 - Puskurinkannattimien kumitiivisteet poistetaan.

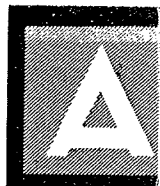




### **Kiinnitys**

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

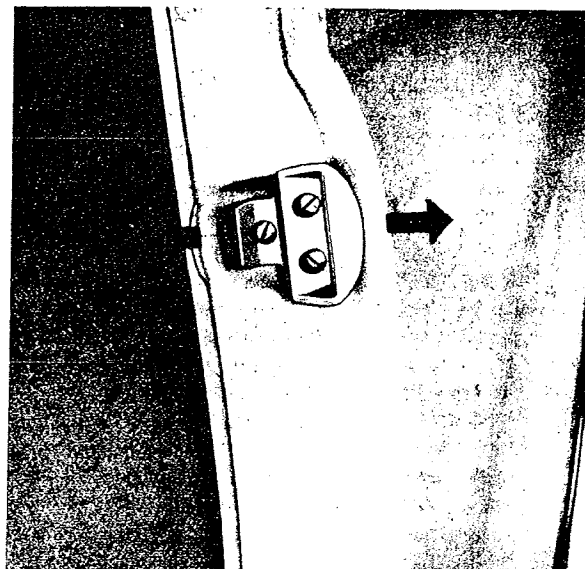
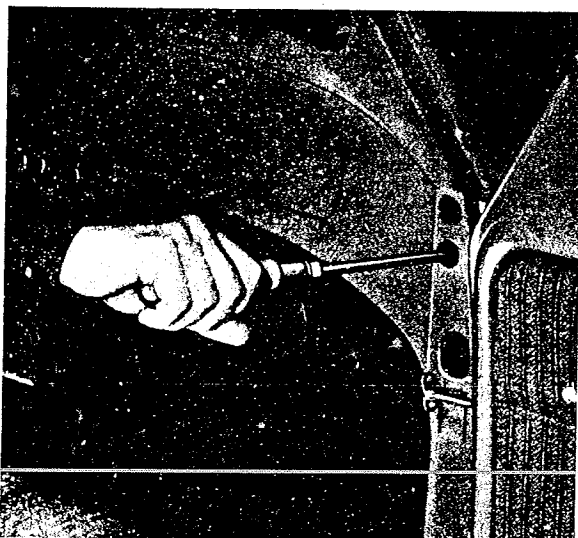
- 1 - Puskurinkannattimien kumitiivisteet tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan. Tiivisteet asetetaan takalokasuojiin.
- 2 - Puskurinkannattimet työnnetään paikoilleen ja kiinnitetään.
- 3 - Puskurin sarvet kiinnitetään ja puskuri kiinnitetään puskurinkannattimiin.



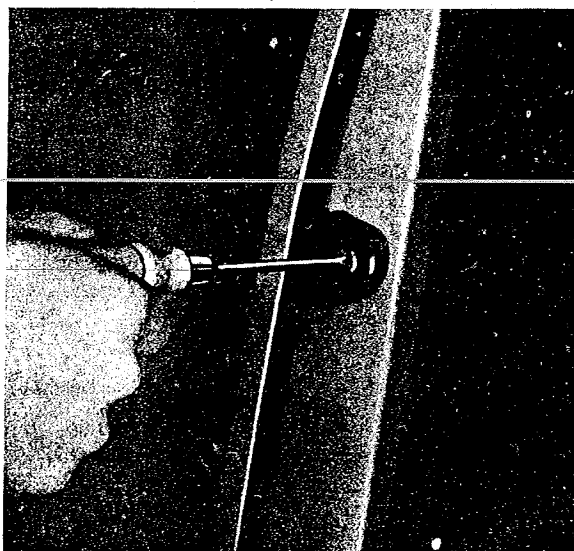
## Oven irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Oven pitimen laakerin kaksi kiinnitysruuvia avataan ristipäisellä ruuvitaltalla.
- 2 - Ylä- ja alasaranan molemmat kumitulpat poistetaan.
- 3 - Kummankin ovensaranan 4 linssikantaruuvia avataan saranapalkista ristipäisellä ruuvitaltalla.



- 4 - Oven ohjaimien kuluneisuus tarkastetaan, tarvittaessa ohjaimet uusitaan.



- 4 - Ovi nostetaan pois.

### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Oven tiivisteet tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan. Uudet tiivisteet liimataan VW-yleisliimalla D 12.
- 2 - Oven ruuvit kiinnitetään ja ovi sovitetaan oviaukkoon siten, että se avautuu ja sulkeutuu helposti ja vastaa kaikkialta tasaisesti kumitiivisteeseen.
- 3 - Korissa oleva lukon vastakappale säädetään siten, että oven takareuna on korin sivuseinän kanssa samassa tasossa.

### Huomautus:

Säädettävät ohjaimet on seuraavista alustanumeroista alkaen:

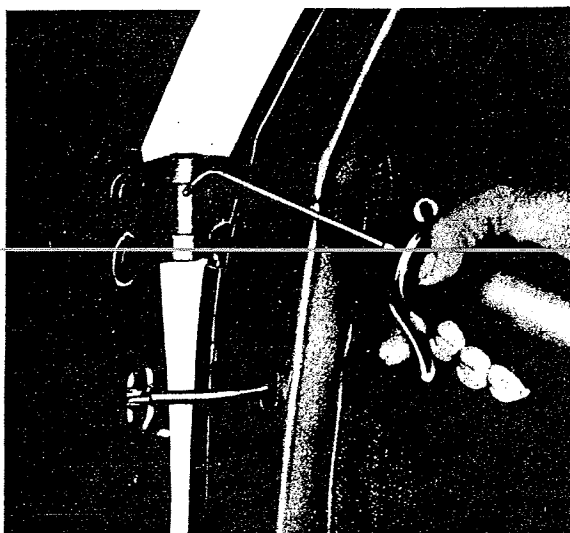
	VW-Limousine	VW-Cabriolet
Alusta-N:o:	1-441 708	1-448 117
Kori-N:o:	380 257	12 410

Hellittämällä uppokantaruuvia voidaan oven ohjainta säätää sivusuunnassa. Ruuvien ollessa kiristetty estää kierrelaatassa ja pitimessä oleva hammastus ohjaimen

siirtymisen. Säädetävän ohjaimen asennus vanhempiin autoihin ei ole mahdollista.

Jos normaalin ohjaimen siirtäminen ei riitä estämään ovea kolisemasta, niin voidaan asentaa ylikokoinen ohjain, jota on saatavana varaosana.

- 5 - Oven saranat öljytään, jolloin on huolehdittava öljyreikien puhtaudesta. Lukon vastakappale rasvataan ohuesti. Lukittavan oven lukkosylinteri saadaan voidella vain jauhegrafiitilla eikä missään tapauksessa öljyllä tai rasvalla. Parasta on puhaltaa hiukan jauhegrafiittia avaimen reikään ja kiertää grafiittiin upotettua avainta lukossa useaan kertaan edestakaisin. Oven ohjaimiin ei saa tulla rasvaa eikä öljyä. Ohjaimien vinkuessa on niihin pantava talkkia. Sama koskee oven kumitiivisteitä.



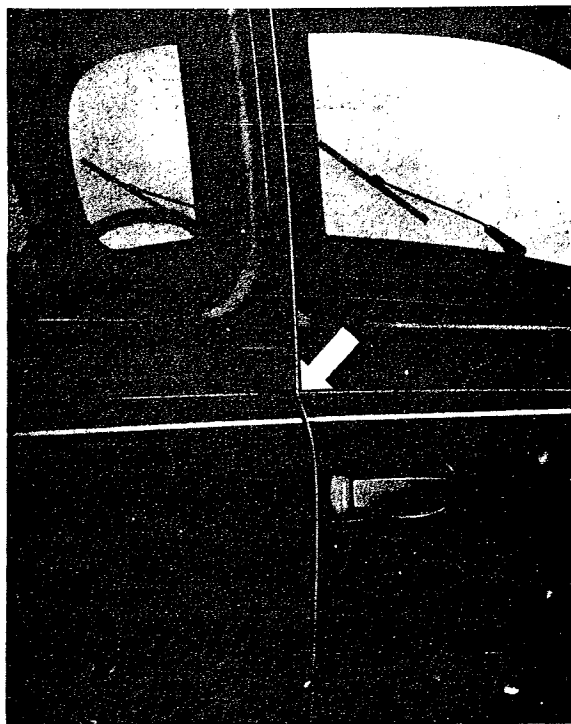
#### Huomautus:

Alusta-n:osta 1—929 746 alkaen on VW-henkilöauton ovenlukon rakennetta muutettu ja oven ohjaimet samalla jätetty pois. Uuden lukon vastakappaleen säädössä tarvitaan joitakin erikoisohjeita, jotka on esitetty jällempänä. Välttämätön edellytys on, että ovi on oikein sovitettu koriin.

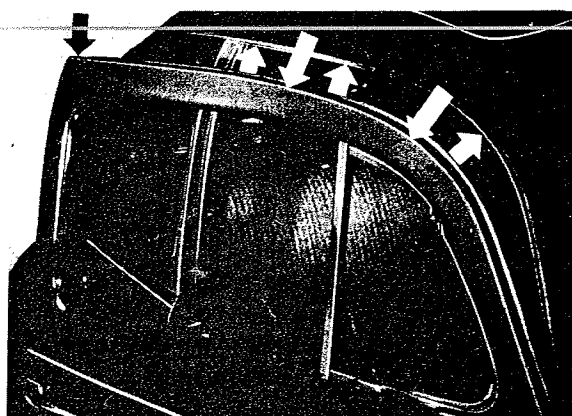
#### Oven sovitus

Ovi on oikein sovitettu, kun

- 1 - Oven yläreunan ja katonreunan sekä oven takareunan ja ovipylyvään välissä on likipitään yhtä suuri rako.
- 2 - Ovi ja korin sivuosa ovat samassa tasossa.
- 3 - Oven ja korin sivuosan sikkaisuus on samalla korkeudella.



- 4 - Ovi ei hankaa alhaalta eikä ylhäältä.



- 5 - Oven tiiviste puristuu yhtä jäntevästi kokoon koko kehältään.

Oven täytyy avautua ja sulkeutua vapaasti. Ottaen huomioon kohdat 1, 2, 3 ja 5 on ovi sovitettava mahdollisimman hyvin. Jos kohdat 1 ja 3 eivät sopeudu toisiinsa, on yhtäsuuren raon aikaansaaminen tärkeämpi kuin sikkauksen suuntaus. Oven asennon muuttuessa ajon aikana on lukon vastakappaleen säätö tarkastettava ja tarvittaessa säädettävä.

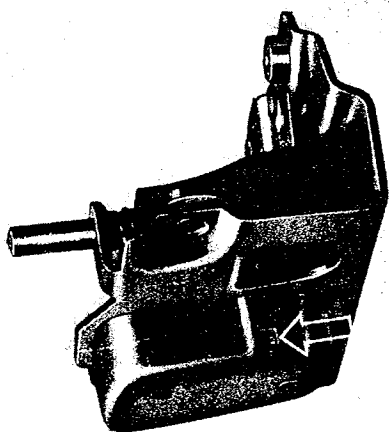


## Lukon ja vastakappaleen tarkastus

(Alusta n:osta 1—929 746 alkaen)

Ennen säätöä on lukko ja sen vastakappale huolella tarkastettava. Tällöin on kiinnitettävä huomiota seuraaviin seikkoihin:

- 1 - Lukkokotelon ylä- ja alapintojen on oltava ehdottoman sileitä. Siihen prässättyjen aukkojen reunat eivät saa olla rosoisia.



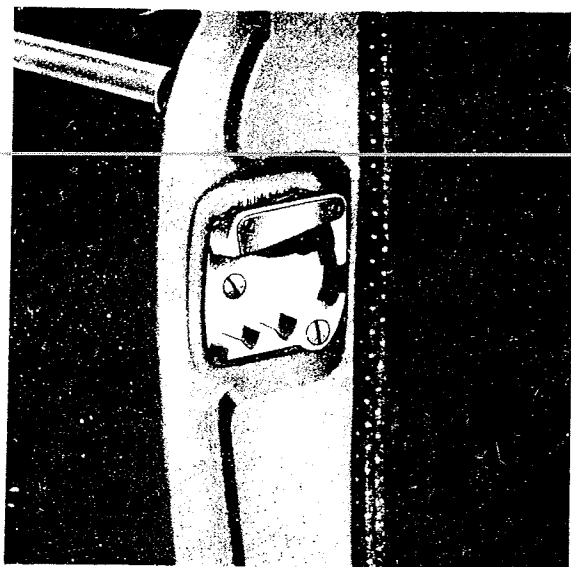
- 2 - Lukon vipujen ja tankojen on toimittava moitteettomasti. Oven kahvasta vedettäessä on lukon kielen täydellisesti kadottava lukkokoteloon; muuten saattaa oven avaaminen tuottaa valkeuksia.



- 3 - Lukon kielen sivureunoissa ei saa olla rosoja. Terävä reuna on pyöristettävä.

- 4 - Kulunut vastakappale on vaihdettava uuteen.

- 5 - Jos muovikiila jää oven avaamisen jälkeen palaamatta, on tarkastettava, onko vastakappaleen ylimmän kiinnitysruuvin kanta liian korkealla aiheuttaen muovikiilan kiinnijuuttumisen. Jos näin ei ole asianlaista, on vastakappale vaihdettava uuteen.



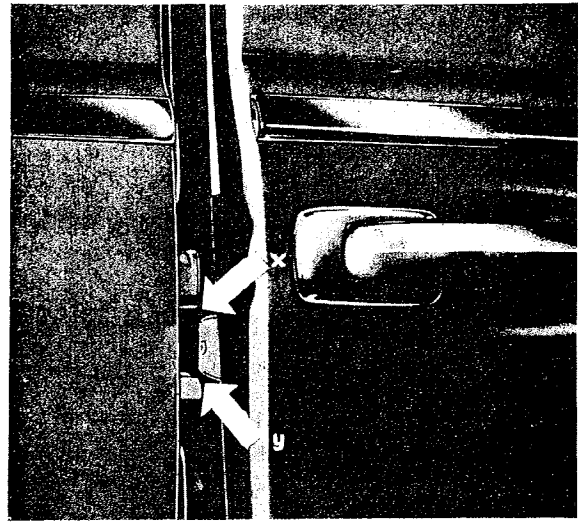
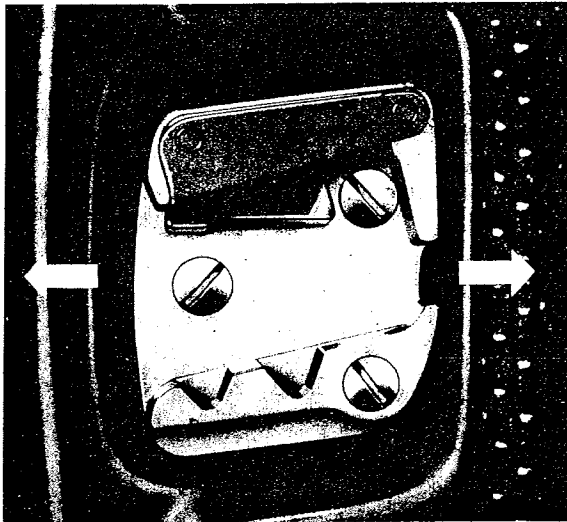
- 6 - Jousen vaikutuksesta on muovikiilan painettava lukkoa tietyllä voimalla. Senvuoksi on tarvittaessa jousen jännevyys tarkastettava; sen tulee olla kiilan ollessa pohjassa:  $2,8 \pm 0,5$  kg.

## Lukon vastakappaleen säätö

(Alusta-n:osta 1—929 746 alkaen)

- 1 - Vastakappale säädetään sivusuunnassa siten, että ovi ja korin sivuosa ovat samassa tasossa.

Vastakappaleen pystysäätö nähdään, kun kumi-  
tiiviste painetaan sivuun oven ollessa koria vasten.

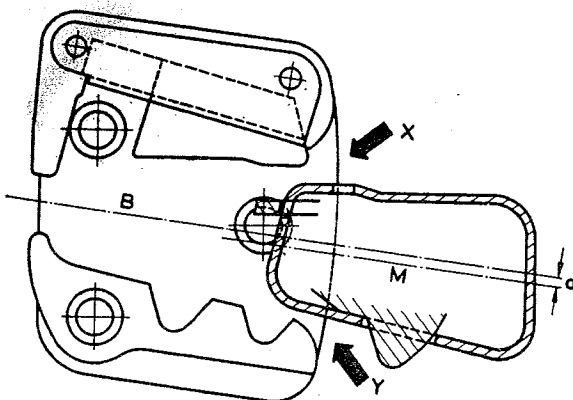


Jos poikkeustapauksessa ilmenee, että lukon palne ja oventiivistein jännitys jäävät liian pieniksi, niin voidaan oven ylä- ja takareunaan kumi-  
tiivistein taakse liimata sopivanpaksuinen ja levyinen pahviliuska.

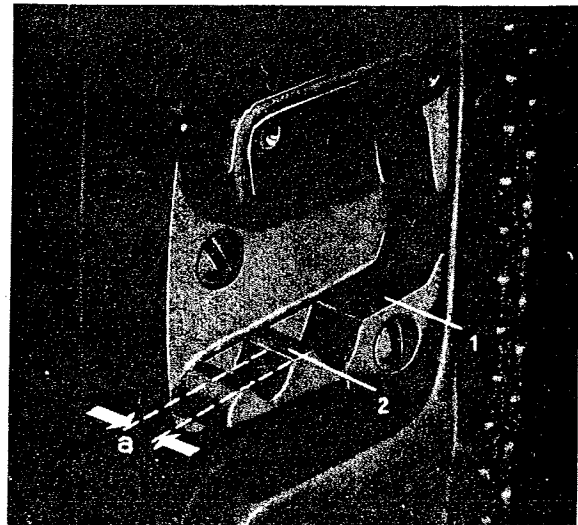
X:n on oltava hieman suurempi kuin.

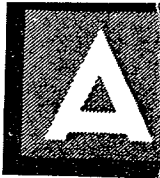
- 2 - Vastakappale säädetään pystysuunnassa oheisen piirroksen mukaan.

- 3 - Säädon ollessa oikea on lukon alapuolen tuettava kohtiin 1 ja 2 sekä lukon kielen kohtaan 3. Kosketuskohdan leveyden tulee olla noin 8 mm, eikä se saa olla alle 5 mm.



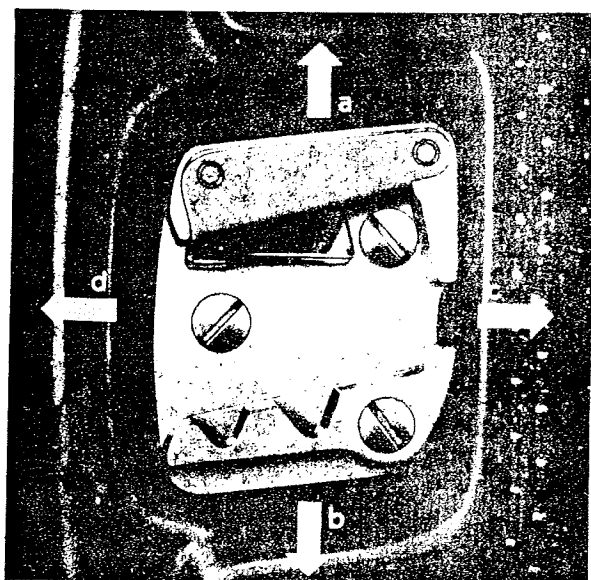
B = liikkeen suunta  
M = keskiviiva  
a = 1.5 mm





4 - Kosketuskuvan mukaan on vastakappaleen säätöä korjattava.

- a — Lukon yläpuoli painaa sulkeutumisen alussa muovikiilaa: Muovikiila kuluu nopeasti. Vastakappale on siirrettävä ylemmäs.
- b — Lukon alapuoli painaa sulkeutumisen alussa liian voimakkaasti vastakappaleen salpalistaan: Vastakappaletta on siirrettävä alemmas.

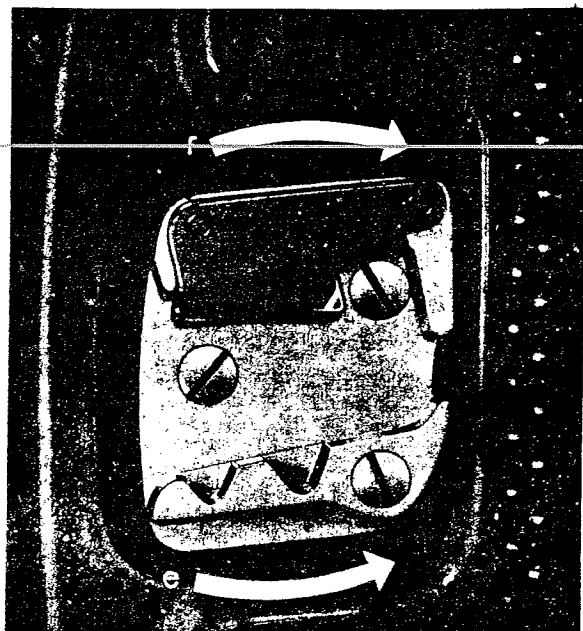


c — Lukko koskettaa myös rajoittimen kaarevaan osaan: Vastakappaletta on siirrettävä sisemmäs ja tarvittaessa kierrettävä sopivasti. Lukon etureuna ei saa koskea vastakappaleeseen rajoittimen yläpuolella.

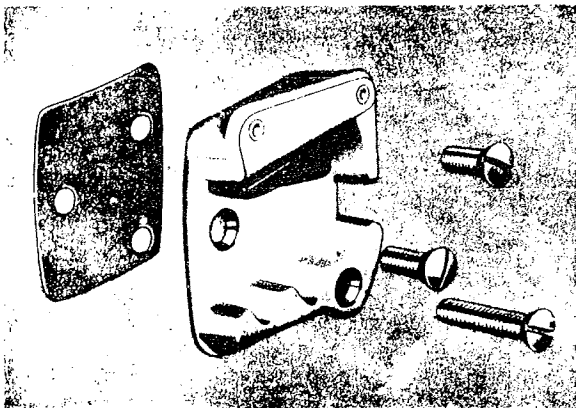
d — Lukko ei koske rajoittimeen: Vastakappaletta on siirrettävä ulospäin ja tarvittaessa kierrettävä sopivasti.

e — Lukko ei koske rajoittimen edessä olevaan tasopintaan tai koskee siihen vain heikosti: Vastakappaletta on kierrettävä sopivasti.

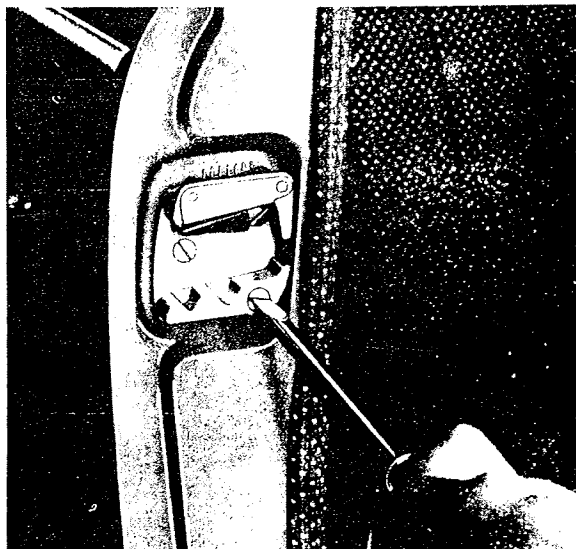
f — Lukko ei koske vastakappaleen lovien välissä olevaan tasopintaan tai koskee siihen vain heikosti: Vastakappaletta on kierrettävä sopivasti.



5 - Jos kosketuskuvan leveys on alle 5 mm, niin ovipylvään ja vastakappaleen väliin on asennettava muovilevy (osa-n:o 11 837 293). Liian kapea kosketus aiheuttaa lukon kielien kulumisen ja naarmuuntumisen ja oven kolinaa.



6 - Säädon jälkeen on vastakappaleen kolme linssikantaruuvia kiristettävä (0,6—0,7 mkg).



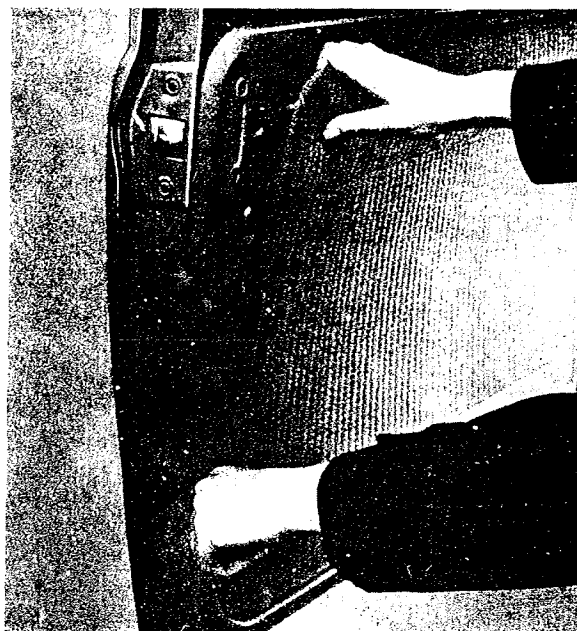
## Oven rajoittimen irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

1 - Ikkunankammen ja ovenkahvan koriste-  
laatat painetaan oven verhousta vasten ja  
näkyviin tulevat lukkotapit lyödään tuur-  
nalla irti. Kampi ja kahva otetaan pois.

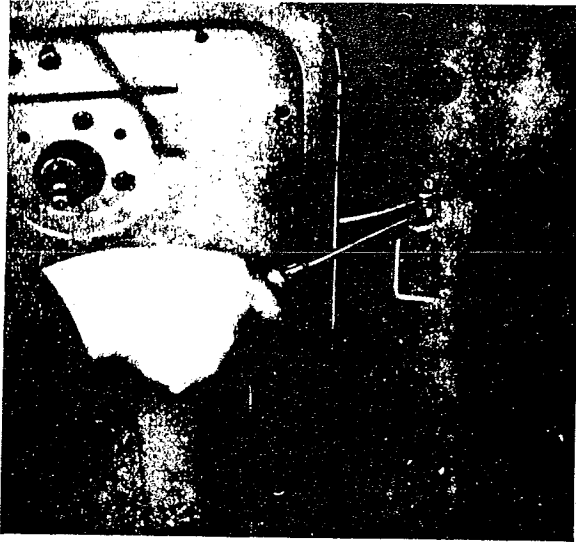


2 - Oven verhous irroitetaan ovesta vetämällä  
sen jousipinteet irti. Tällöin on varottava  
vioittamasta maalausta.





- 3 - Ikkunankammen ja ovenkahvan kartiojouset ja kumityyny poistetaan.
- 4 - Oven rajoittimen kaksi kiinnitysruvia irroitetään korissa olevasta saranan kannattimesta.



- 5 - Oven rajoittimen sokka poistetaan ja kumityyny ja vaimennuslaatta vedetään siitä irti.

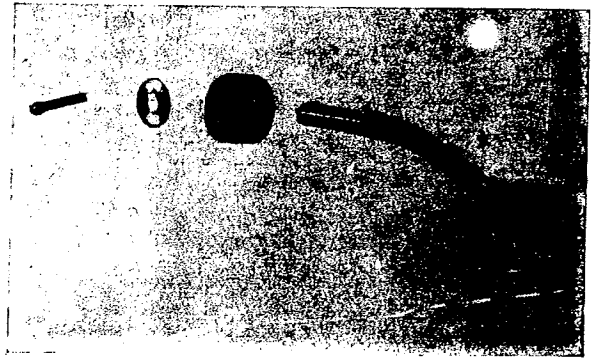
**Huomautus:**

Alusta-n:osta 1—929 746 alkaen oven rajoitin irroitetään poistamalla rajoittimen tappi salparenkaan irroituksen jälkeen.

**Kiinnitys**

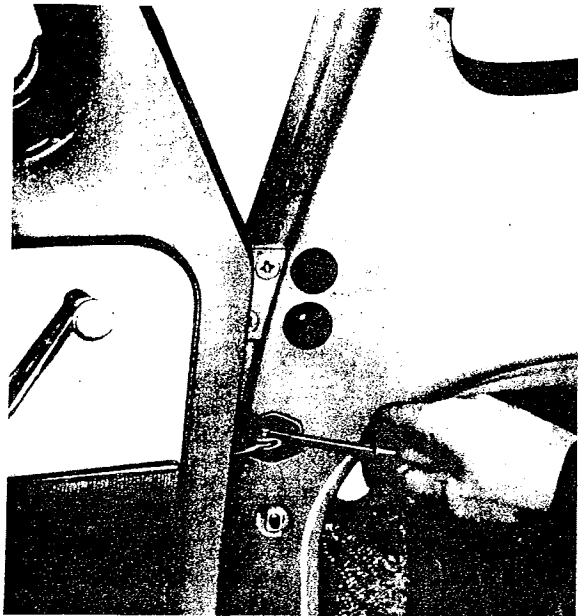
Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Oven rajoitin työnnetään ovesta olevaan vastaavaan aukkoon ja osat työnnetään siihen oikeassa järjestyksessä.

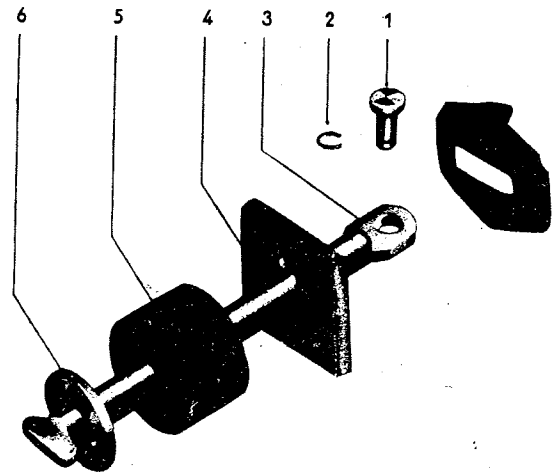


**Huomautus:**

Alusta-n:osta 1—929 746 alkaen on rajoittimen rakenne seuraava:



Lopuksi rajoitinta kierretään 90° ja se yhdessä kumipuskimiseen vedetään oven sisään (oven verhouksen irroituksen jälkeen) nahkalevyssä olevan ohjainraon kautta.

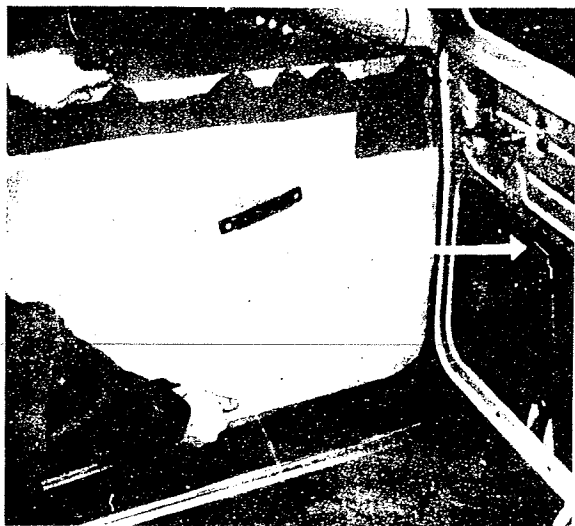


- 1 - Tappi
- 2 - Salparengas
- 3 - Oven rajoitin

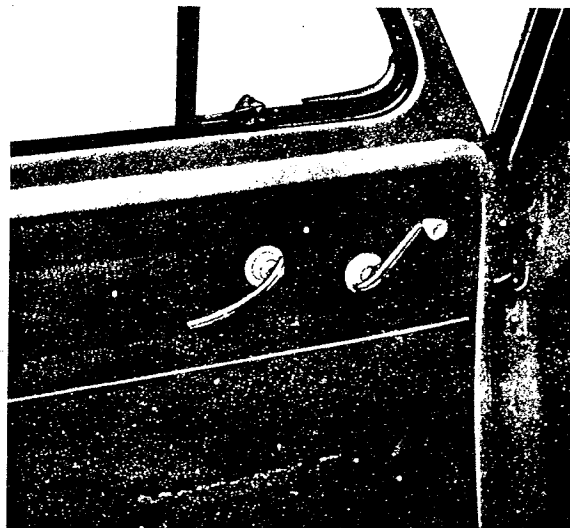
- 4 - Nahkalevy
- 5 - Kumipuskin
- 6 - Laatta

Nahkalevy asetetaan sisäkautta oveen. Kumityyny ja laatta asetetaan rajoittimelle ja rajoitin työnnetään nahkalevyn läpi ulos.

2 - Oven verhouksen sisäpuolella oleva käsi-  
nojan pidinlevy ripustetaan oven sisäpuo-  
lelle yhdystuessa olevaan käsi-  
nojan kannat-  
timeen.



4 - Ikkunankampi ja ovenkahva kiinnitetään  
oikeisiin paikkoihin.



3 - Oven verhousta asennettaessa huolehditaan  
siitä, että öljypaperi tulee alhaalla oven  
sisäreunan sisäpuolelle jotta sisään joutunut  
vesi varmasti poistuisi.

5 - Oven rajoittimen nivel öljytään ohuesti. Pi-  
sara öljyä oven rajoittimessa estää nahka-  
laatan vinkumisen.

## Oven rajoittimen asennus

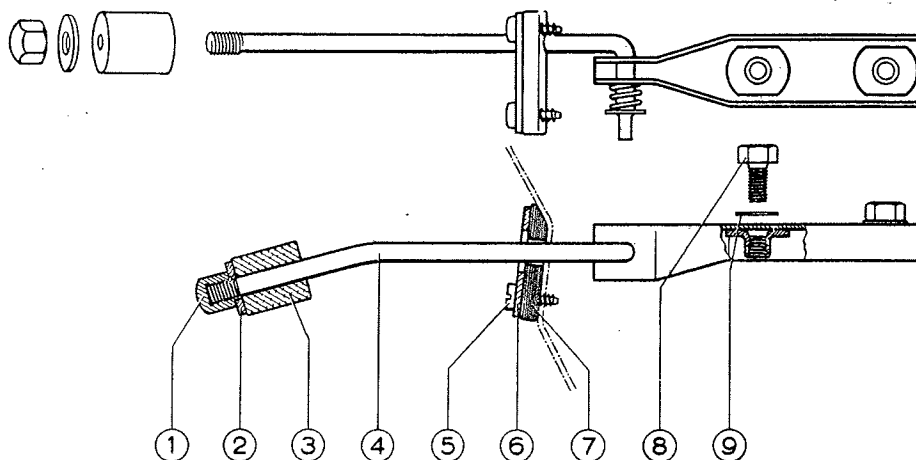
(Alusta-n:oon 1—0397 022 saakka)

Aikaisempaa oven rajoitinsidettä ei enää valmis-  
teta. Sen tilalle voidaan asentaa rajoitin — SP  
62 vasenta ja SP 63 oikeaa ovea varten.

Rajoitin kiinnitetään kahdella kuusikantaruuvilla

oven sisälevyyn. Kiinnityslevy ja vaimennus-  
laatta kiinnitetään saranapylvääseen kahdella  
lieriökantapeltiruuvilla, joita varten on sopi-  
vaan kohtaan porattava 2.5 mm reiät.

- 1 - Umpimutteri
- 2 - Aluslaatta
- 3 - Kumipuskin
- 4 - Rajoitin
- 5 - Peltiruuvi
- 6 - Kiinnityslevy
- 7 - Vaimennuslaatta
- 8 - Kuusikantaruuvi
- 9 - Jousilaatta



## Oven lukon irroitus ja kiinnitys

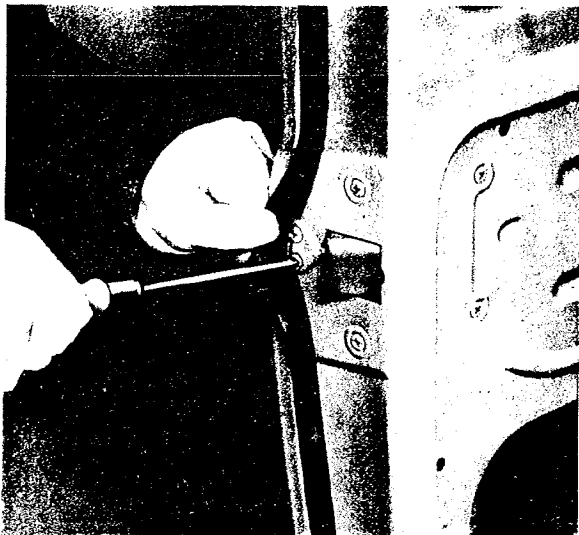
### Irroitus

- 1 - Oven sisäkahva ja ikkunan kampi irroite-  
taan.
- 2 - Oven verhous poistetaan.
- 3 - Ikkunan nostin irroitetaan.

#### Huomautus:

Alusta-n:osta 1—929 746 alkaen on myös nostoikkuna irroitettava.

- 4 - Oven tiivisteiden alla olevat kaksi linssikantaruuvia poistetaan.



### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Osat tarkastetaan. Vioittuneet osat uusi-  
taan.
- 2 - Lukko puhdistetaan, liikkuvat osat voidel-  
laan yleisrasvalla.
- 3 - Kiinnitettäessä on huolehdittava siitä, että  
vetotangolla oleva kumiholkki on pelti-  
ohjaimen kohdalla ja että tanko vastaa lie-  
västi jännitettynä oven sisäpuolella olevaan  
ohjaimeen.
- 4 - Lukko voidellaan grafiitilla.
- 5 - Oven ulkokahva vedetään kumitiivisteineen  
irti.
- 6 - Lukon kiinnityksen neljä linssikantaruuvia  
ja oven sisäkahvan kaksi lieriökantaruuvia  
irroitetaan.
- 7 - Taaemmassa ikkunan ohjainkiskossa oleva  
lieriökantaruuvi avataan.
- 8 - Ikkuna työnnetään ylös ja oven lukko irroi-  
tetaan vetotankoineen ja käyttölaitteineen.

#### Huomautus:

Alusta-n:osta 1—929 746 alkaen on muistettava asettaa jousilaatta vetotangon ja lukon väliin. Ovenssa olevan lukon aukon päälle on liimattava suojanahka.

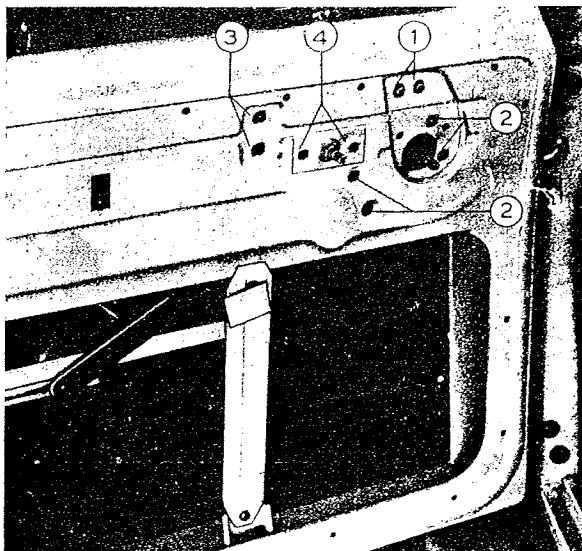
## Ikkunoiden irroitus ja kiinnitys

Kaikki ikkunat on valmistettu varmuuslasista ja ne voidaan helposti vaihtaa. Hyvän tiiviyyden aikaansaamiseksi on uusia ikkunanlaseja asennettaessa huolehdittava siitä, että esim. onnettomuudessa vääntynyt tai vaurioitunut ikkunan kehys on ensin moitteettomasti korjattu ja oikaistu. Kumitiivisteiden vastinpintojen tulee olla tasaisia ja puhtaita.

## Kääntöikkunan irroitus ja kiinnitys

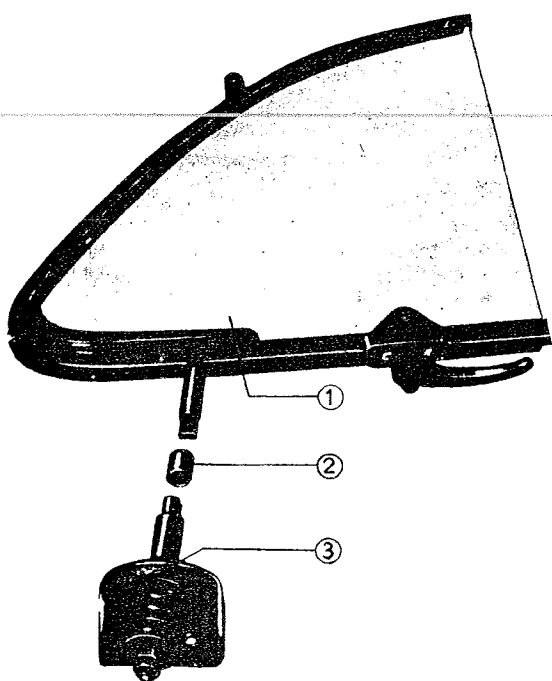
### Irroitus

- 1 - Ikkunan kampi ja oven sisäkahva poistetaan.
- 2 - Oven verhous, kartiojouset ja kumityyny poistetaan.
- 3 - Kääntöikkunan jarrun pitimen kaksi kiinnitysruuvia avataan.



- 1 - Kääntöikkunan jarrun kiinnitysruuvit
- 2 - Ikkunannostimen kiinnitysruuvit
- 3 - Ikkunan ohjainkiskon kiinnitysruuvit
- 4 - Lukon käyttölaitteen kiinnitysruuvit

4 - Jarru kytkinrenkaiseen vedetään alaspäin irti.



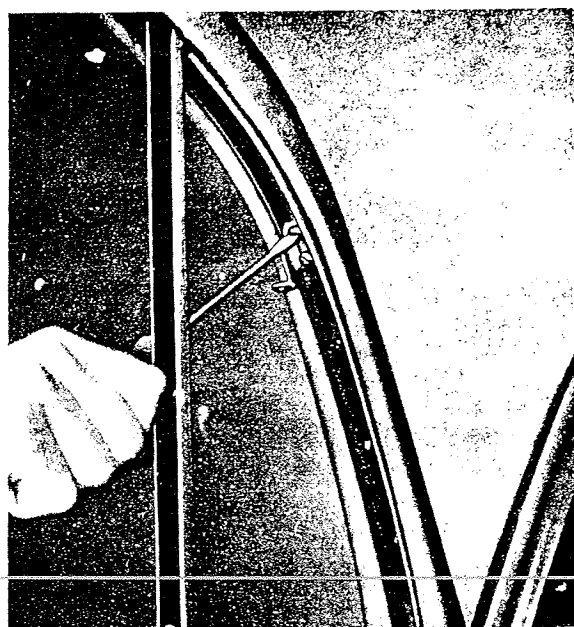
- 1 - Kääntöikkuna
- 2 - Kytkinrenkas
- 3 - Kääntöikkunan jarru

5 - Kääntöikkunan ylälaakerin niitti poistetaan.

6 - Vipu käännetään ylöspäin ja kääntöikkuna nostetaan ovesta.

7 - Kääntöikkunan tiivisteet vedetään irti.

8 - Kääntöikkunan ylälaakeri ja pidätin irroitetään.



## Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

1 - Kääntöikkunan ylälaakeri ja pidätin kiinnitetään.

2 - Kumitiivisteet tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan.

3 - Ikkuna asetetaan paikalleen oveen ja niitataan ylälaakeriin tavallisilla niittauspihdeillä.





- 4 - Jarru kytkinrenkaineen työnnetään paikalleen ja sen pidin kiinnitetään kahdella ruuvilla oven sisälevyyn.

**Huomautus:**

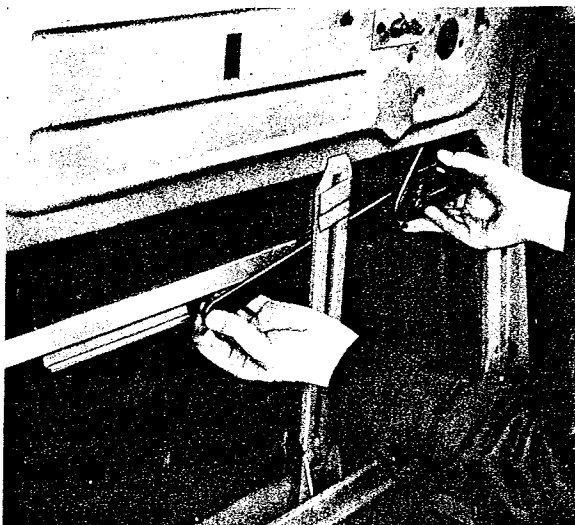
Kääntöikkunan jarrun tehoa voidaan säätää kiertämällä säätömutteria ja muuttamalla siten jousen jännitystä.

- 5 - Kumityyny, kartiojouset ja oven verhous sekä ikkunan kampi ja oven sisäkahva kiinnitetään. Kaikkien osien moitteeton toiminta tarkastetaan kokeilemalla niitä useaan kertaan.

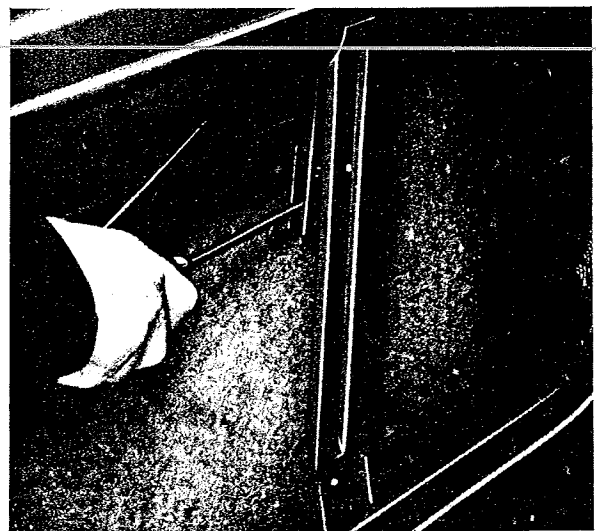
## Nostoikkunan irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

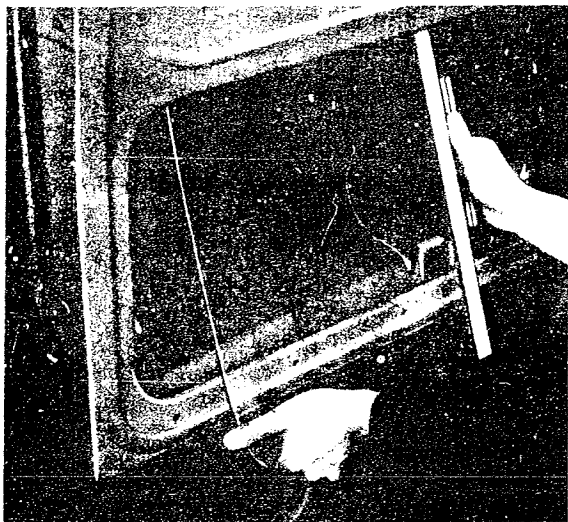
- 1 - Ovi avataan ja nostoikkuna kierretään alas.
- 2 - Ikkunankampi ja oven sisäkahva poistetaan.
- 3 - Oven sisäverhous, kartiojouset ja kumityyny poistetaan.
- 4 - Ikkunannostimen neljä kiinnitysruuvia irroitetaan.
- 5 - Ikkunannostinta painetaan oven ulkolevyä päin ja vedetään alaspäin. Pallopäiset nostintangot vedetään nostokiskosta irti ja nostin vedetään irti.



- 6 - Ikkunan ohjaimen kiinnitysruuvi irroitetaan yhdystuesta ja yhdystuen alapään kiinnitysruuvi avataan. Tuki otetaan pois.



- 7 - Ikkunan etummaisen ohjainkiskon kaksi kiinnitysruuvia irroitetaan oven sisälevystä.
- 8 - Nostoikkuna vedetään alaspäin ohjainkiskoista irti. Ikkuna käännetään pystyyn ja nostetaan pois ovesta.



### Kiinnitys

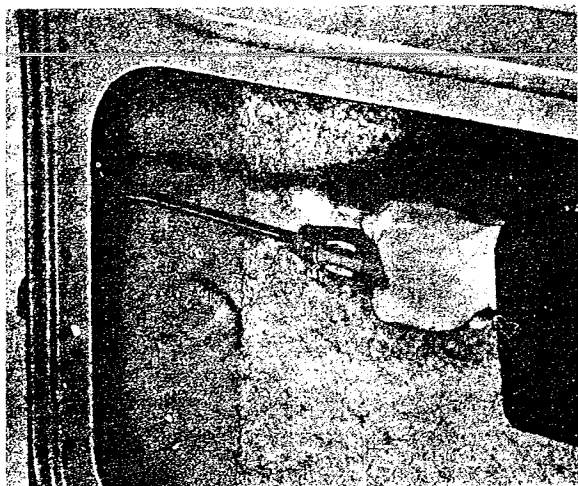
Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Ikkuna asetetaan pystyasennossa, käännetään vaakasuoraan ja työnnetään ohjainkiskoihin.
- 2 - Yhdystuki ja ikkunan etummainen ohjainkisko kiinnitetään.
- 3 - Ikkunannostimen liikkuvat osat voidellaan yleisrasvalla ennen kiinnitystä.
- 4 - Ikkunaa avataan noin 2/3 ja pallopäiset nostotangot työnnetään nostokiskoihin.
- 5 - Ikkunannostin asetetaan paikalleen ja kiinnitetään.

## Ikkunan ohjainkiskon irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

- 1 - Nostoikkuna irroitetaan.
- 2 - Yksi lieriö- ja viisi linssikantaruuvia poistetaan taaemmasta ohjainkiskosta ja kisko ohjaimineen irroitetaan.

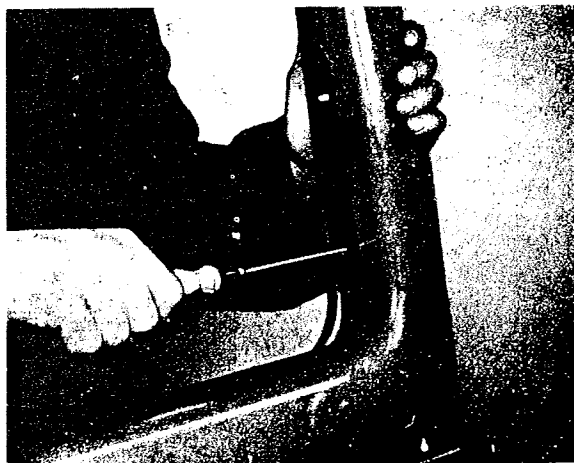


- 3 - Kaksi näkyviin tulevaa ruuvia poistetaan etummaisesta ohjainkiskosta ja kisko ohjaimineen vedetään alakautta irti ovesta.
- 4 - Ikkunaraon kumitiivisteiden jousipinteet nostetaan ruuvitaltalla oven sisälevyissä olevista aukoista ja tiivisteet jousipinteineen — Export-mallissa koristelistoineen — poistetaan.

### Kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Ikkunaraon kumitiivisteet ja ikkunan ohjaimet tarkastetaan, tarvittaessa uusitaan.
- 2 - Etummainen ohjainkisko kiinnitetään kahdella ruuvilla oven kehykseen.
- 3 - Ikkunaraon kumitiivisteet — Export-mallissa koristelistoineen — kiinnitetään ikkunarakoon jousipinteillä.
- 4 - Ohjainkiskot kiinnitetään oveen.



- 5 - Nostoikkuna kiinnitetään.

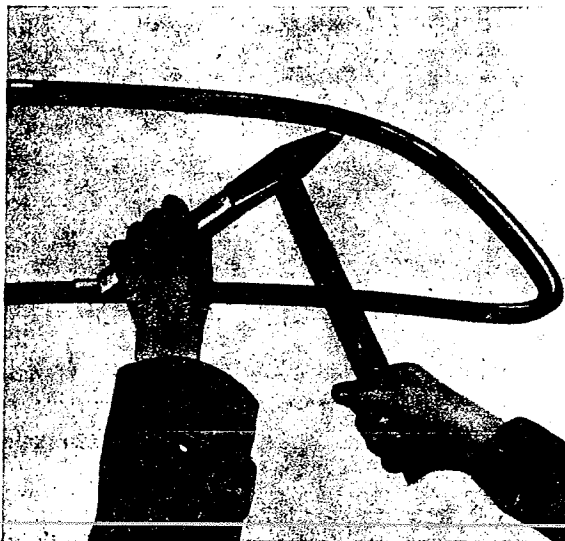
## Tuulilasin irroitus ja kiinnitys

### Irroitus

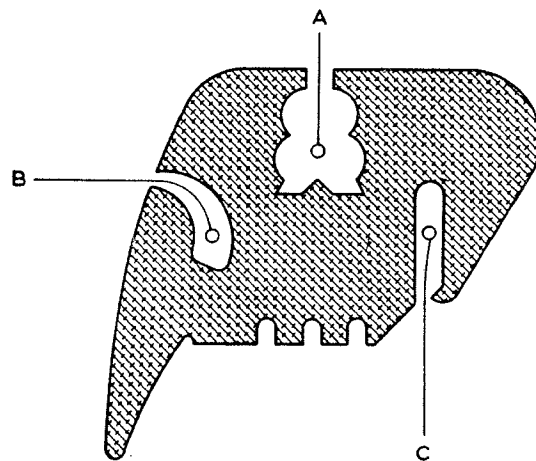
- 1 - Lasinpyyhkijän varret käännetään eteenpäin.
- 2 - Tuulilasi painetaan kumitiivisteineen sisältä ulospäin vasemmasta tai oikeasta yläkulmasta alkaen.

### Vain Export-malli

- 3 - Koristekehysten ylä- ja alaholkki pakoitetaan sivulle päin, jolloin koristekehysten päät vapautuvat.



- 4 - Koristekehysten puoliskot vedetään irti kumitiivisteestä.



### Tuulilasin tiivisteiden poikkileikkaus

- A - Tuulilasin uurre
- B - Koristekehysten uurre
- C - Ikkunankehysten uurre

### Koristekehysten asennus (Export-malli)

- 4 - Johdin (esim. vanha, eristetty sähköjohdin, ulkohalkaisija noin 2—3 mm) asetetaan kumitiivisteessä olevaan uurteeseen sen koko pituudelta.

Johdinta vedetään tällöin toisesta päästään litteäksi puristetun putken läpi. Tämä litteäksi puristettu pää painetaan kumitiivisteeseen ja vedetään koko tuulilasin

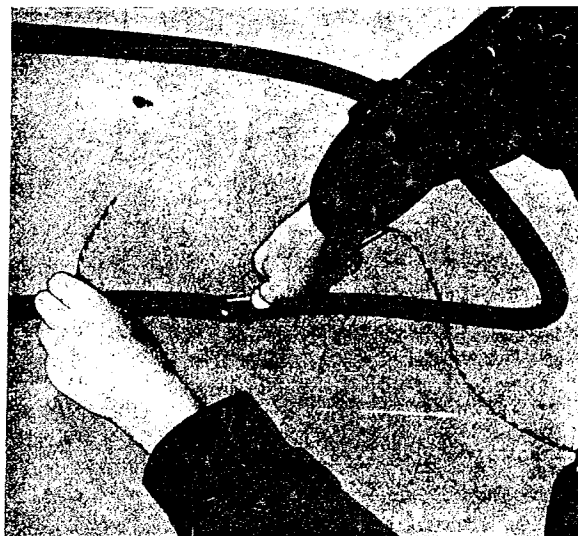
### Standard- ja Export-malli

- 5 - Kumitiiviste poistetaan tuulilasista.

### Kiinnitys

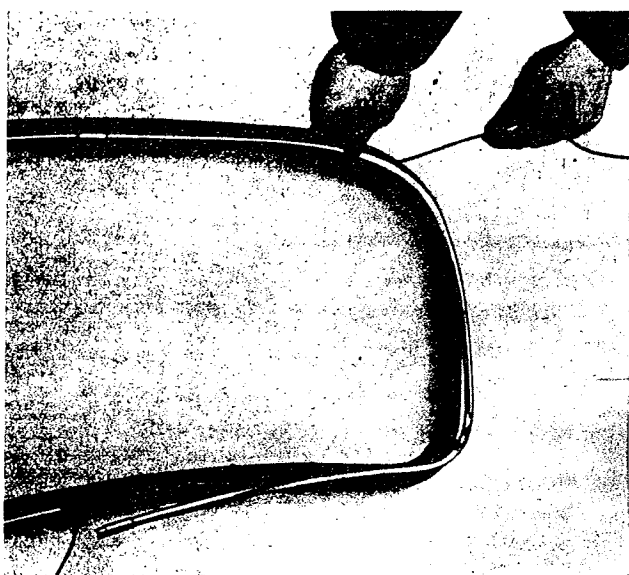
Kiinnitys tapahtuu vastakkaisessa järjestyksessä ottaen huomioon seuraavat seikat:

- 1 - Vanhan kovettuneen tiivistysaineen jäännökset poistetaan pesubensiinillä korissa olevasta ikkunankehyksestä.
- 2 - Kumitiivisteiden käyttökelpoisuus tarkastetaan, tarvittaessa tiiviste uusitaan.
- 3 - Kumitiiviste vedetään tuulilasin reunaan. Tiivisteiden sauman on oltava ylhäällä noin tuulilasin keskellä.



ympäri. Putken läpi liukuva johdin asettuu silloin tiivisteen uurteeseen. Johtimien molempien päiden tulee yhtyä tuulilasin ylä- tai alareunan keskellä.

- 5 - Koristekehysten puoliskot asetetaan vuorotellen kumitiivisteeseen, jolloin on aloitettava siitä kohdasta, jossa johtimien päät yhtyvät. Johdin vedetään hitaasti ulos ja koristekehys painetaan samalla tiivisteen uurteeseen.



- 6 - Koristekehysten molemmat holkit asetetaan paikalleen.

#### Tuulilasin asennus

- 7 - Johdin asetetaan kumitiivisteeseen ulkouurteeseen tuulilasin ympäri. Johtimien molempien päiden tulee yhtyä tuulilasin alapuolella, keskellä.
- 8 - Kumitiiviste sivellään ulkopuolelta VW-ikkunasegmentillä D 10.

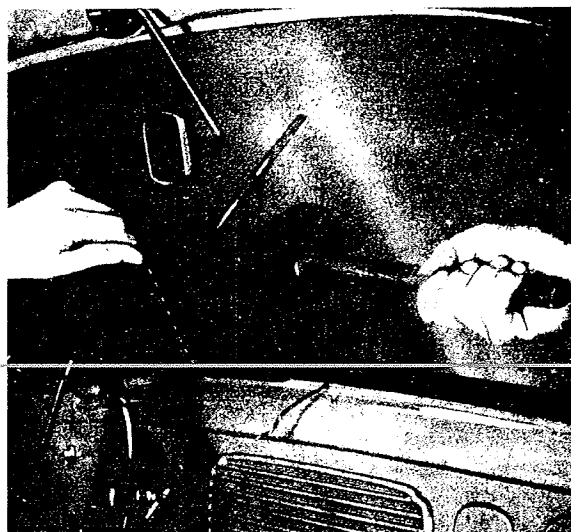
- 9 - Korissa olevan ikkunankehysten alakulmat sivellään noin 30 cm pituudelta VW-ikkunasegmentillä D 10.

- 10 - Tuulilasi asetetaan ulkoapäin ikkunankehykseen. Johtimien päiden on tällöin oltava sisäpuolella.

- 11 - Tuulilasin kiinnittämiseen tarvitaan kaksi henkilöä.

Toinen asentaja vetää — toisesta johtimen päästä alkaen — kumitiivisteeseen kauluksen ikkunankehysten reunan yli. Tällöin on johdinta pidettävä aina kohtisuorassa ikkunan reunaa vasten.

Toinen asentaja lyö samalla — johtimen vetoa seuraten — pehmeällä kumivasaralla tuulilasia ulkoapäin ja saattaa sen siten tasaisesti paikalleen.



- 12 - Ylimääräinen tiivistystahna poistetaan tuulilasista pesubensiinillä. Tuulilasin tiiviys tarkastetaan.

## Sivu- ja takaikkunan irroitus ja kiinnitys

Irroitus ja kiinnitys tapahtuu vastaavasti kuten tuulilasin irroitus ja kiinnitys. Sivu- ja takaikkunoiden koristekehukset ovat yksiosaisia.

Alustanumerosta 1—454951 on ikkunalasista valmistetun jaetun takaikkunan tilalle tullut yksiosainen kaareva takaikkuna varmuuslasista.

#### Huomautus:

Jos yksikerroksisen lasin sijasta käytetään monikerroksista (Triplex), niin näitä lasia saa vain painaa sisäänpäin. Särkymisvaaran vuoksi ei niitä asennettaessa saa käyttää kumivasaraa.



## Lämmitysvaijerin irrotus ja kiinnitys

### Yleistä

Lämmitysvaijerit on käyttövivun luota liitetty putkikappaleella lujasti toisiinsa. Sen vuoksi ei vain toisen vaijerin vaihto ole mahdollista.

### Irrotus

- 1 - Kiristysholkkien laakeritapin mutterit avataan.

#### Ohje:

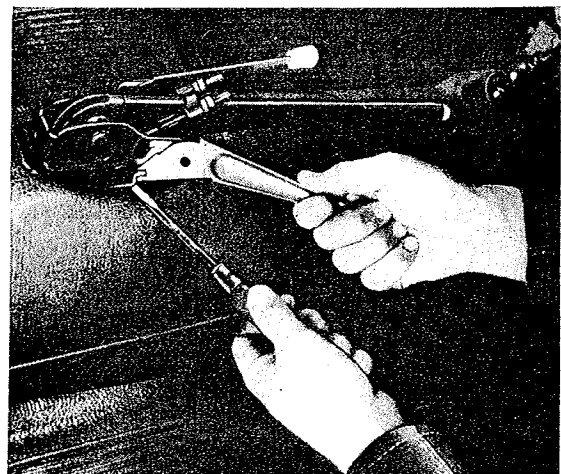
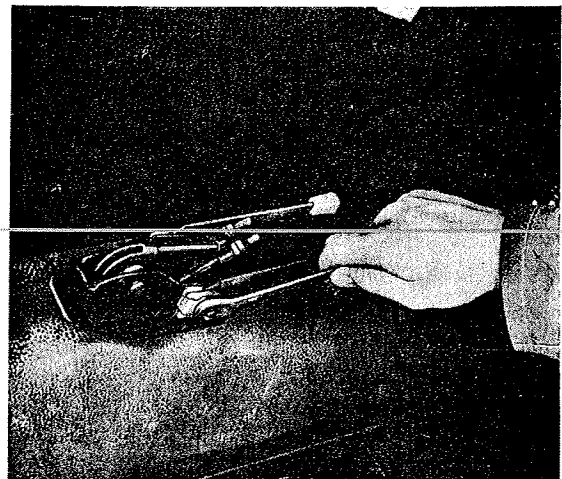
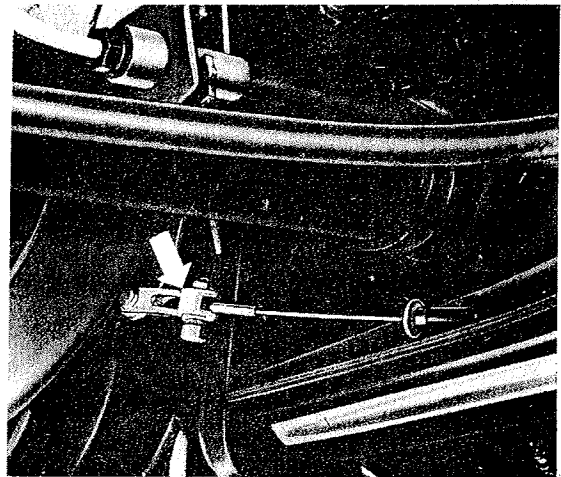
Lämmitysvaijerin murtumisen tai taipumisen välttämiseksi pidetään pulttia paikallaan 9 mm avaimella samalla kun mutteri avataan 10 mm avaimella.

#### Huomautus:

5. 11. 1965, al. n:o:sta 116 314 087 (moott. n:o F 0 295 592) lähtien on lämmitysvaijerin kiinnitystä lämmitysläpän vipuun lämmönvaihtimessa yksinkertaistettu. Uuden kiinnityksen muodostavat nyt kuten kaasuvaijerinkin kiinnityksessä välikappale — 111 255 309 B —, laakeritappi — 311 129 777 — ja lukkoruuvi N 10 205 2.

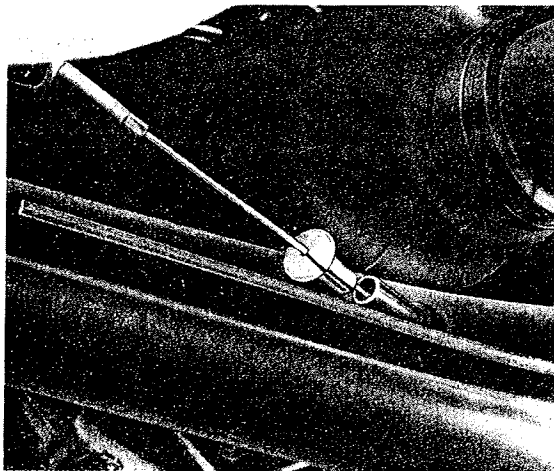
Uusi välikappale voidaan asentaa jälkeinpäin kaikkiin tähän saakka valmistettuihin moottoreihin, siis myös moottoreihin ennen raitisilmälämmityksen käyttöönottoa. Tarkoitusta varten on saatavissa lämmitysvaijerin kiinnikesarja välikappaleineen SP 117 A. Myös tähän saakka käytössä ollutta kiinnikesarjaa SP 117 toimitaan edelleen.

- 2 - Vaijerinpäät vedetään esiin kiinnitysholkeista.
- 3 - Tiivistystulpat vedetään esiin suojusputkista ja vedetään lämmitysvaijerille.
- 4 - Käsijarruvivun suojus poistetaan ja lämmityksen käyttölaitteen oikeanpuoleisen vivun mutteri kierretään auki.



- 5 - Vipu jarrulaippoineen poistetaan laakeripu-kista, vaijerit irrotetaan ja vedetään ylä-kautta ulos.

11/65



### Kiinnitys

- 1 - Osat tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan. Vaijerit sivellään ohuesti yleisrasvalla.
- 2 - Vaijerit työnnetään päällekkäin oleviin suo-  
jusputkiin.

- 3 - Käyttövipu kytketään vaijerien taivutettuun päähän ja kiinnitetään ruuvilla yhdessä jar-  
rulaipan kanssa laakeripukkiin.



- 4 - Suojusputket suljetaan huolellisesti tiivistys-  
tulilla.

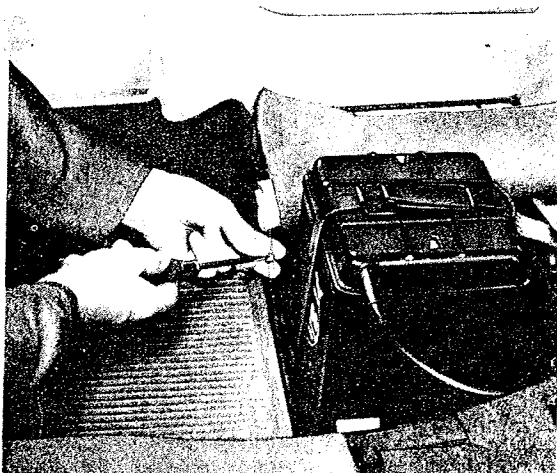
- 5 - Vaijerit kiinnitetään lämmitysläppiin siten, että läpät sulkeutuvat ja avautuvat täydel-  
lisesti. Läppien toiminta tarkastetaan sulke-  
malla ja avaamalla ne useita kertoja.

### Ohje:

Käyttövipua voidaan säätää laakeripukin kuusio-  
mutteria kiristämällä ja hellittämällä.

## Takajalkatilan lämmitysvaijerien irrotus ja kiinnitys

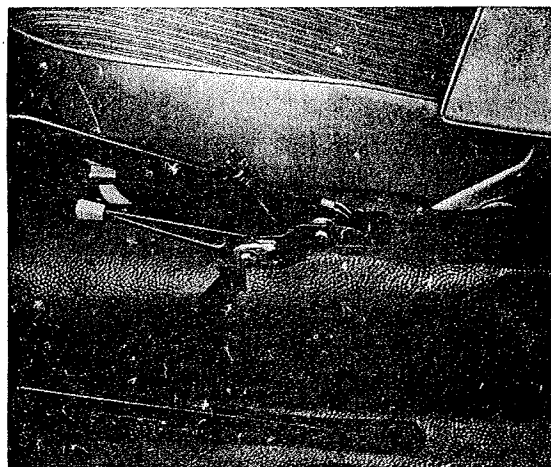
Lämmitysvaijerit on käyttövivun luota liitetty putkikappaleella lujasti toisiinsa. Sen vuoksi ei vain  
toisen vaijerin vaihto ole mahdollista.



### Irrotus

- 1 - Molemmat jalkalistat irrotetaan.
- 2 - Kummankin kiinnityskappaleen halkioruuvi  
irrotetaan.

- 3 - Vaijerin päät vedetään esiin kiinnityskappaleista.



- 4 - Käsijarruvivun suojus poistetaan ja lämmityksen käyttölaitteen vasemman vivun mutteri kierretään auki.

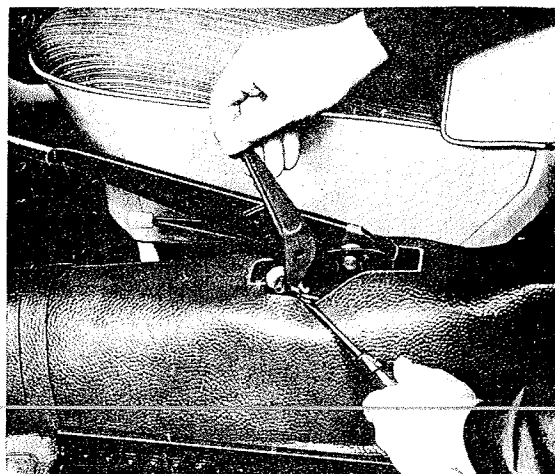


- 5 - Vipu jarrulaippoineen poistetaan laakeripukista, vaijerit irrotetaan ja vedetään yläkautta ulos.



### Kiinnitys

- 1 - Osat tarkastetaan ja tarvittaessa uusitaan. Vaijerit sivellään ohuesti yleisrasvalla.
- 2 - Vaijerit työnnetään päällekkäin oleviin ohjausputkiin.



### Huomio!

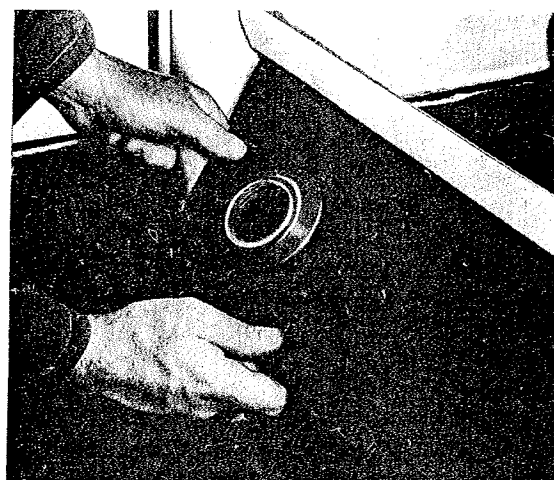
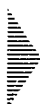
Pitempi vaijeri on työnnettävä alempaan ohjausputkeen.

- 3 - Käyttövipu kytketään vaijerien taivutettuun päähän ja kiinnitetään ruuvilla yhdessä jarrulaipan kanssa laakeripukkiin.
- 4 - Vaijerit kiinnitetään jalkatilan lämmitysläppiin siten, että läpät sulkeutuvat ja avautuvat täydellisesti. Jalkatilan lämmityksen toiminta tarkastetaan sulkemalla ja avaamalla läppiä useita kertoja.

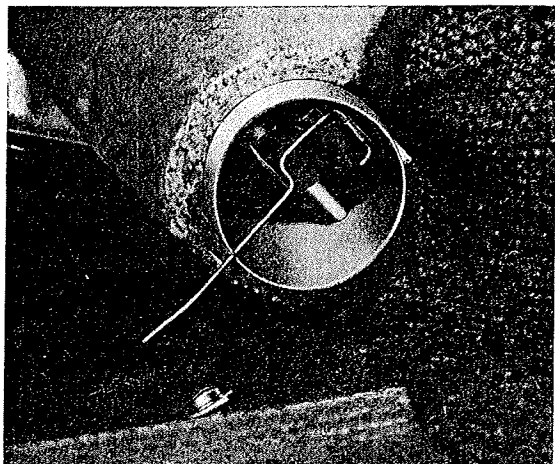
### Ohje:

Käyttövipua voidaan säätää laakeripukin kuusiomutteria kiristämällä ja hellittämällä.

- 5 - Jalkalistat kiinnitetään. Tällöin on katsottava, että lämmityssuuttimien kumirenkaat tulevat kunnolla paikoilleen.



## Jalkatilan lämmitysläpän irrotus ja kiinnitys

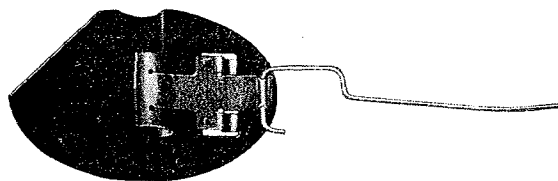


### Irrotus

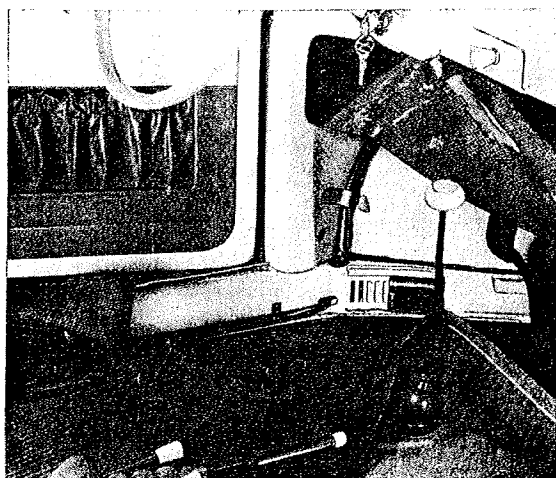
- 1 - Jalkalista irrotetaan.
- 2 - Kiinnityskappale irrotetaan vaijerien päistä ja läppä vedetään lämmityssuuttimessa olevalta akselitalpilla.

### Kiinnitys

- 1 - Tarkastetaan, onko jousikiinnike kunnolla kiinni läpässä ja tarvittaessa se uusitaan.
- 2 - Läppä painetaan akselitalpille. Edestakaisin liikuttamalla tarkastetaan, että jousikiinnike on tarttunut akselitalpin ympärille ja että lyhyt vaijeri pääsee vapaasti liikkumaan.
- 3 - Vaijeri kiinnitetään läppään. Jalkatilan lämmityksen toiminta tarkastetaan käyttövipua edestakaisin liikuttamalla. Tarvittaessa säädetään vaijerin pituutta kiinnityskappaleen hellittämisen jälkeen.
- 4 - Jalkalista kiinnitetään. Tällöin on katsottava, että lämmityssuuttimen kumirengas tulee kunnolla paikalleen.



## Etujalkatilan lämmitysluistien irrotus ja kiinnitys

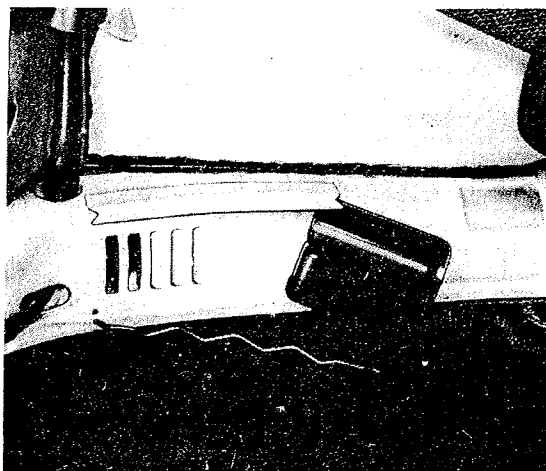


### Irrotus

- 1 - Etuseinän verhous irrotetaan varovasti suuttimen seudulta ja käännetään ylös.
- 2 - Vetolanka vedetään esiin alapaarteesta.



- 3 - Luisti vedetään etukautta pois yläohjauskiskosta.



### Kiinnitys

- 1 - Luisti ja vetolanka tarkastetaan, tarvittaessa uusitaan.
- 2 - Tarkastetaan alapaarteessa olevan luistin yläohjauskiskon kunto ja tarvittaessa se oikaistaan.
- 3 - Luisti pannaan paikalleen ja vetolanka asetetaan alapaarteessa oleviin pitimiin.
- 4 - Luistin herkkyys tarkastetaan edestakaisin liikuttamalla, tarvittaessa yläohjauskiskoa oikaistaan.
- 5 - Etuseinän verhoukseen sivellään ohuesti yleisliimaa D 12 ja se kiinnitetään paikalleen.

## Tuulilasin lämmitysletkun irrotus ja kiinnitys

### Irrotus

- 1 - Lämmitysletku vedetään alaspäin irti tuulilasin kehyksen huurteenpoistosuutimesta.
- 2 - Saranapilarin sisäisivulla oleva kiinnike oikaistaan.

- 3 - Letku vedetään varovasti irti alapaarteesta olevasta pienennyskappaleesta ja otetaan pois.

### Ohje:

Jos alapaarteessa oleva pienennyskappale on vaihdettava, on parasta irrottaa etukansi, jotta voidaan katsoa, että pienennyskappale tulee kunnolla paikalleen alapaarteeseen.

### Kiinnitys

- 1 - Lämmitysletkua paikalleen pantaessa on katsottava, että letkun ahtaampi pää tulee ylöspäin.
- 2 - Pienennyskappaleen ja letkun tiiviys tarkastetaan käynnistämällä moottori ja sulkeamalla kaikki jalkatilan lämmityssuuttimet.

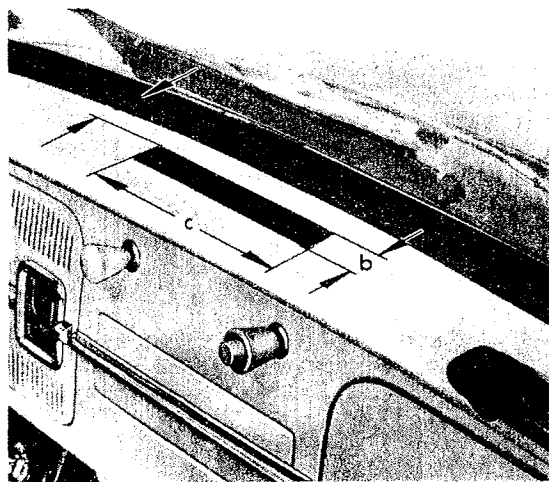


**Huomautus:**

2. 8. 1965, al. n:osta 116 000 002, lähtien on kaikki autot varustettu kojelaudan keskellä olevalla lisäsuuttimella. Täten estetään huonollakin säällä tuulilasien jäätyminen tältä kohdalta.

Jälkiasennukseen tarvitaan seuraavat osat:

Lukumäärä	Nimitys	Varaosan n:o
1	Keskimmäinen suutin	111 255 473
1	Peitelevy	111 255 483
2	Lämmitysletku haaroituskappaleineen	111 255 463



a = 15 mm  
b = 11 mm  
c = 150 mm

**A - Esityöt**

- 1 - Akku kytketään irti ja seuraavat osat irro-  
taan:
  - a - Tavaratilan pahvi ja kojelaudan suojus.
  - b - Lasinpyyhkimen moottori kehyksineen ja  
vivustoineen.
  - c - Käsinelokero.
  - d - Valokytin ja lasinpyyhkimen kytkin.
- 2 - Kojelautaan työstetään aukko suutinta var-  
ten. Työstettyjen reunojen maalaus on kor-  
jattava.

**B - Asennus**

- 1 - Entisiä letkuja lyhennetään niin paljon, että  
haaroituskappaleet sivusuuttimiin johtavine  
letkuineen voidaan sijoittaa paikoilleen.

**Huomio!**

Lämmitysletkuja ei saa irrottaa, koska joskus  
voi sattua, ettei letkuja voi enää uudelleen  
kiinnittää kunnolla.

- 2 - Peitelevy painetaan kojelaudan aukkoon.

- 3 - Keskimmäinen lämmityssuutin painetaan alta-  
päin peitelevyyn.
- 4 - Keskimmäiseen suuttimeen tulevat yhdys-  
letkut sijoitetaan tiivistä rintapellin alle ja  
liitetään lämmityssuuttimeen ja haaroitus-  
kappaleisiin.
- 5 - Yhdysletkut kiinnitetään liimanauhalla koriin  
rintapellin kohdalta kolinan välttämiseksi.
- 6 - Kaikki osat kiinnitetään jälleen ja läm-  
myksen toiminta tarkastetaan.