



PERSONVAGNAR

AVD. 0 (03)

SPECIFIKATIONER

120-serien

VERKSTADS HANDBOK



VOLVO
102 194



VOLVO
102 198

Innehållsförteckning

Allmänt	1
Smörjning	7
Motor, B 16	8
B 18	13
B 20	20
Elektriskt system och instrument	26
Kraftöverföring, bakaxel	35
Bromsar	43
Framaxel med styrinrättning	45
Ram, fjädringssystem, hjul	46

Eftertryck får ske om källan anges

ALLMÄNT

TYPBETECKNINGAR

Denna specifikation behandlar personvagnar och herrgårdsvagnar Volvo Amazon med nedanstående typbeteckningar och huvuddata.

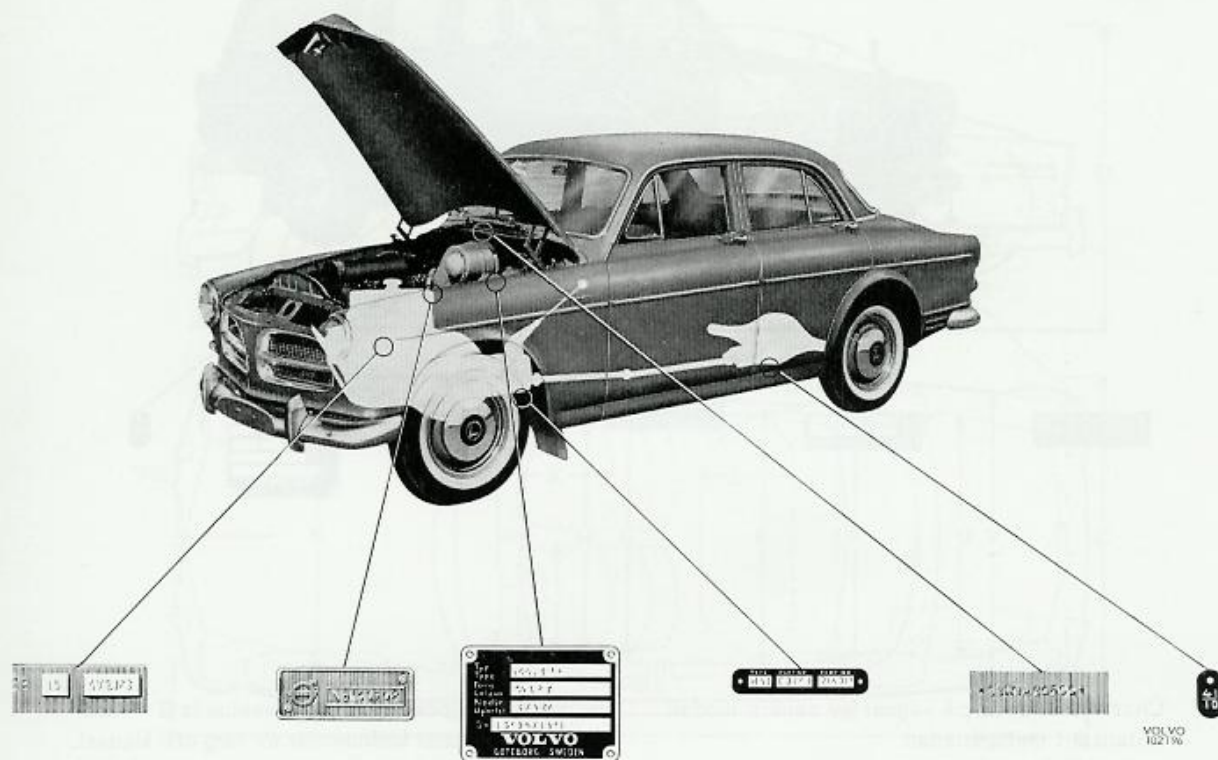
Typbeteckning	Modell	Fr. o. m.	Chassinr.	Motor	Växellåda	Bakaxel	Anm.
P 1200	A	okt. 1956	1—ca 5000	B 16 A	H 6	4,56:1	
P 1200	B	febr. 1958	ca 5000—12082	B 16 A	M 4	4,56:1	
P 12104/06	B	sept. 1958	12083—54399	B 16 A	M 4	4,56:1	
P 12204/06	B			B 16 B	M 4	4,56:1	
P 12132/33/34	D	aug. 1960	54400—84299	B 16 A	M 30/31/40	4,56:1	
P 12234/35	D			B 16 B	M 40/41	4,56:1	
12132/34	E	aug. 1961	84300—112799	B 18 A	M 30/40	4,10:1	
12234/35	E			B 18 D	M 40/41	4,10/4,56:1	
12134	F	aug. 1962	112800—139999	B 18 A	M 40	4,10:1	
12234	F			B 18 D	M 41	4,56:1	
12134/36	G	aug. 1963	140000—166399	B 18 A	M 40/AV	4,10:1	AV=Auto- matväxel- låda
12134/36	K	aug. 1964	166400—193799	B 18 A	M 40/AV	4,10:1	
12134/36	L	aug. 1965	193800—225049	B 18 A	M 40/AV	4,10:1	
12235	L			B 18 D	M 41	4,56:1	
12—1341/61/2	M	aug. 1966	225050—	B 18 A	M 40/AV	4,10:1	
12—2351/2	M			B 18 D	M 41	4,56:1	
13134	A	okt. 1961	1—10499	B 18 A	M 40	4,10:1	
13132	B	sept. 1962	10500—39999	B 18 A	M 30	4,10:1	
13234	B			B 18 D	M 40	4,10:1	
13134	D	aug. 1963	40000—84599	B 18 A	M 40	4,10:1	
13235	D			B 18 D	M 41	4,56:1	
13134	E	aug. 1964	84600—144399	B 18 A	M 40	4,10:1	
13235	E			B 18 D	M 41	4,56:1	
13134/36	F	aug. 1965	144400—216949	B 18 A	M 40/AV	4,10:1	
13235	F			B 18 D	M 41	4,56:1	
13—1341/61/2	M	aug. 1966	216950—279899	B 18 A	M 40/AV	4,10:1	
13—3351/2	M			B 18 B	M 41	4,56:1	
13—2351/2	M	aug. 1967	279900—312499	B 18 D	M 41	4,56:1	
13—121	P			B 18 A	M 30	4,10:1	
13—134	P			B 18 A	M 40	4,10:1	
13—136	P			B 18 A	BW 35	4,10:1	
13—334	P			B 18 B	M 40	4,10:1	
13—335	P			B 18 B	M 41	4,56:1	
13—344	P			B 18 B	M 40	4,10:1	
13—346	P			B 18 B	BW 35	4,10:1	
13—134	S			B 20 A	M 40	4,10:1	
13—334	S	aug. 1968	312500—339999	B 20 B	M 40	4,10:1	
13—194	S			B 20 A	M 40	4,10:1	
13—394	S	aug. 1969	340000—	B 20 B	M 40	4,10:1	
13—134	T			B 20 A	M 40	4,10:1	
13—334	T	aug. 1962	1—1399	B 20 B	M 40	4,10:1	
22134	A			B 18 A	M 40	4,55:1	
22134	B	aug. 1962	1400—8274	B 18 A	M 40	4,55:1	
22134	D	aug. 1963	8275—17949	B 18 A	M 40	4,55:1	
22134	E	aug. 1964	17950—29399	B 18 A	M 40	4,55:1	
22134	F	aug. 1965	29400—44599	B 18 A	M 40	4,55:1	
22234	F			B 18 D	M 40	4,55:1	
22—1341/2	M	aug. 1966	44600—61799	B 18 A	M 40	4,55:1	
22—2341/2	M			B 18 D	M 40	4,55:1	
22—134	P	aug. 1967	61800—70299	B 18 A	M 40	4,56:1	
22—334	P			B 18 B	M 40	4,56:1	
22—344	P	aug. 1968	70300—	B 18 B	M 40	4,56:1	
22—346	P			B 18 B	BW 35	4,56:1	
22—134	S			B 20 A	M 40	4,30:1	

P 120

Vikter i kg

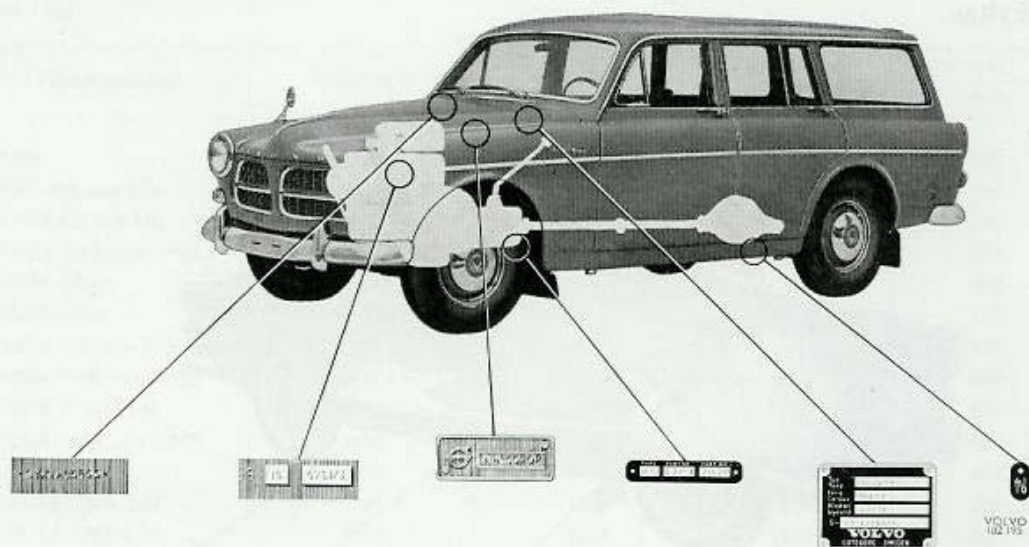
* Typbeteckning	Tjänstevikt	Tomvikt	Axeltryck (vid tjänstevikt)	
			Fram	Bak
P 1200	1130	1010	590	540
P 1200 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12104 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12104 UVB och UHB	1160	1040	605	555
P 12106 UVB	1170	1050	610	560
P 12106 UHB	1160	1040	605	555
P 12204 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12204 UVB och UHB	1160	1040	605	555
P 12206 V och HB	1140	1020	595	545
P 12206 UVB och UHB	1160	1040	605	555
12132	1160	1040	605	555
12134 12-1341/2 M	1160	1040	605	555
12136 12-1361/2 M	1170	1050	610	560
12234	1160	1040	605	555
12235 12-2351/2 M	1160	1040	605	555
13121	1150	1030	610	540
13134 13-1341/2 M	1140	1020	595	545
13136 13-1361/2 M	1180	1060	615	565
13234	1160	1040	605	555
13235 13-2351/2 M	1150	1030	610	540
13335 13-3351/2 M	1180	1060	615	565
13-121 P	1140	1020	595	545
13-134 P	1150	1030	610	540
13-136 P	1170	1050	610	560
13-334 P	1150	1030	610	540
13-335 P	1170	1050	610	560
13-134 S	1140	1020	595	545
13-334 S	1150	1030	610	540
13-134 T	1150	1030	610	540
13-334 T	1150	1030	610	540
22-134 A och B	1260	1136	590	670
22-134 D, 2, F 22-1341/2 M	1270	1146	595	675
22-234 F 22-2341/2 M	1270	1146	595	675
22-134 P	1270	1146	595	675
22-334 P	1260	1136	590	670
22-134 S	1250	1126	585	665

Typskyltar



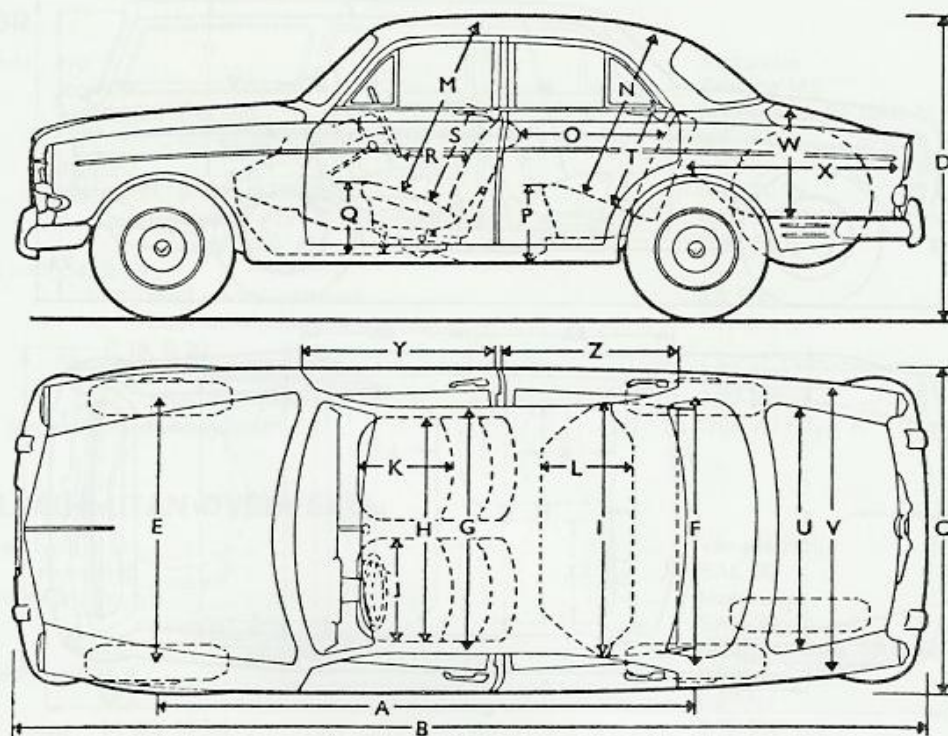
1. Motorns typbeteckning tillverknings- och detaljnummer instansat på motorns högra sida. På tid. utf. av B 16-motorn skylt på motorns högra sida.
2. Karosnummer.
3. Vagnens typbeteckning — eventuella S — meddelanden samt kodnummer för färg och klädsel. På tid. utf. fanns ch.nr. i stället för S-meddelanden.

4. Växellådans typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer.
5. Chassinummer är på vagnar av senare modell instansat i mellanbrädan.
6. Bakväxel, kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslockets nedre del.



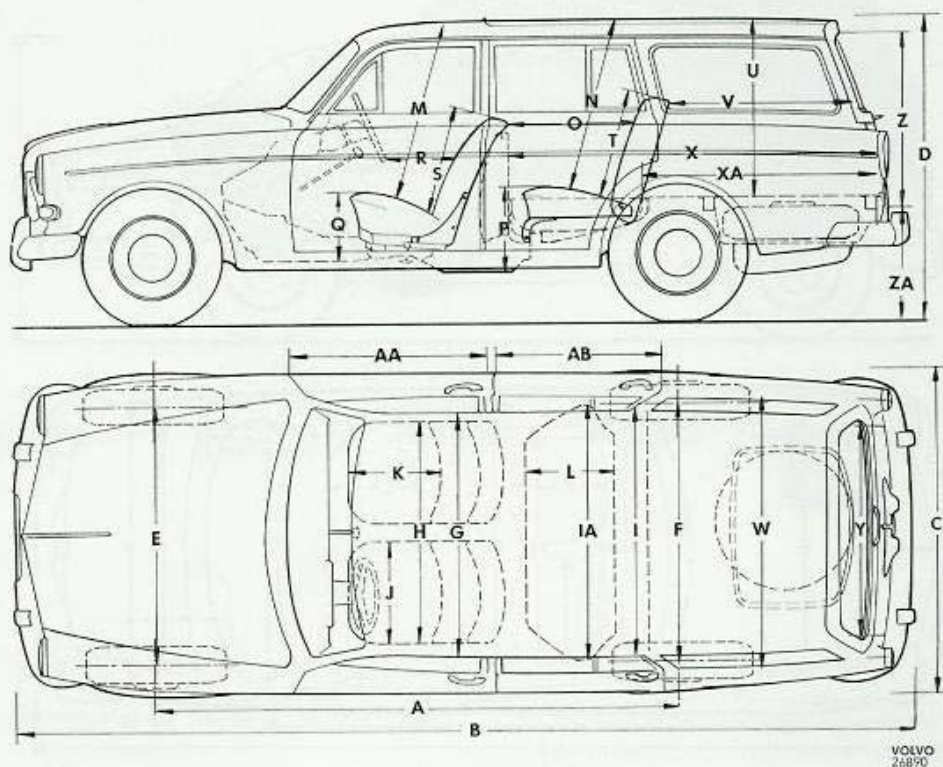
1. Chassinummer är på vagnar av senare modell instansat i mellanbrädan.
2. Motorns typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer instansat på motorns högra sida.
3. Karosnummer.
4. Väckellådans typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer.
5. Vagnens typbeteckning — eventuella S — meddelanden samt kodnummer för färg och klädsel. På tid. utf. fanns ch.nr. i stället för S-meddelanden.
6. Bakväxel, kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslockets nedre del.

ALLMÄNNA DATA

VOLVO
102 197

Mått i mm

A	Hjulbas	2600	O	Avst. framsätessrygg - bakdyna	760
B	Tot. längd	4450	P	Höjd över golv baksäte	380
C	Tot. bredd	1620	Q	Höjd över golv framsäte	340
D	Tot. höjd	1505	R	Utrymme ratt - ryggstöd	390
E	Spårvidd fram	1315	S	Höjd främre ryggstöd	540
F	Spårvidd bak	1315	T	Höjd bakre ryggstöd	550
G	Framsätessbredd axelhöjd	1290	U	Bredd baklucka (max och min)	1210-950
	Baksätessbredd axelhöjd	1240	V	Max bredd bagageutrymme	1430
H	Framsätessbredd höfthöjd	1340	W	Max höjd bagageutrymme	550
I	Baksätessbredd höfthöjd,		X	Max längd bagageutrymme	1070
	4-dörrars	1330	Y	Bredd framdörr, 4-dörrars	935
	2-dörrars	1520		2-dörrars	1090
J	Bredd framstol	530	Z	Bredd bakdörr	840
K	Längd (djup) framstol	500		Framsätena justerbara tot.	
L	Längd baksäte	420		22,5 cm i längsled.	
M	Takhöjd framsäte 15 cm framför ryggstöd	950		Vänddiameter, tid utf.	9900
N	Takhöjd baksäte 15 cm framför ryggstöd	870		sen. utf.	9600



Måttuppgifter i mm:

		*	**			*	**
A	Hjulbas	2600		R	Utrymme ratt-ryggstöd	350	390
B	Total längd	4490		S	Höjd främre ryggstöd	540	
C	Total bredd	1620		T	Höjd bakre ryggstöd	550	580
D	Total höjd	1530		U	Höjd golv-tak bagageutrymme	865	
E	Spårvidd fram	1315		V	Avstånd bakre ryggstöd-baklucka	970	900
F	Spårvidd bak	1315		W	Bredd bagageutrymme	1260	
G	Axelutrymme fram	1280	1340	X	Längd bagageutrymme (nedfällt baksäte)	1830	
H	Höftutrymme fram	1340	1290	XA	Längd bagageutrymme (uppfällt baksäte)	1185	
I	Axelutrymme bak	1250	1330	Y	Bredd lucköppning	1055	
IA	Höftutrymme bak	1330	1240	Z	Höjd lucköppning	780	
J	Bredd framstol	530		ZA	Lastningshöjd	620	
K	Längd (djup) framstol	470	500	AA	Dörrbredd fram	935	
L	Längd (djup) baksäte	460	480	AB	Dörrbredd bak	840	
M	Takhöjd framsäte 15 cm framför ryggstöd	980	950		Framsätena justerbara totalt i längsled	150	225
N	Takhöjd baksäte 15 cm framför ryggstöd	910	950		Vänddiameter:		
O	Avstånd framsätetrygg-bakdyna	600	700		Vagnens yttersta kant	11320	
P	Höjd över golv baksäte	370	400		Trottoarkant-trottoarkant	10560	
Q	Höjd över golv framsäte	330	340				

* T. o. m. chassinr. 17949

** Fr. o. m. chassinr. 17950

SMÖRJNING

MOTOR

Smörjmedel, typ	Motorolja
kvalitet	Service MS
viskositet, året om	Multigradeolja SAE 10 W-30
vid varaktig temp. under -20°C	" SAE 5 W-20
eller	
viskositet, under -10°C	SAE 10 W
mellan -10°C och $+30^{\circ}\text{C}$	SAE 20/20 W
över $+30^{\circ}\text{C}$	SAE 30
Oljebytesmängd, B 16	
med smörjoljerenare	3,5 liter
utan smörjoljerenare	2,75 liter
B 18, B 20	
med smörjoljerenare	3,75 liter
utan smörjoljerenare	3,25 liter
Olja för förgasarnas dämpcylander	Olja ATF typ A

VÄXELLÅDA UTAN ÖVERVÄXEL

Smörjolja, typ	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
Alternativ smörjolja, typ	Motorolja
viskositet, året om	SAE 30
alternativt	Multigradeolja SAE 20 W-40
Oljebytesmängd H 6	0,5 liter
M 4	0,9 liter
M 30, M 40	0,75 liter

VÄXELLÅDA MED ÖVERVÄXEL

Smörjolja, typ	Motorolja
kvalitet	Service MS
viskositet, året om	SAE 30
alternativt	Multigradeolja SAE 20 W-40
Oljebytesmängd växellåda och överväxel	1,6 liter

AUTOMATISK VÄXELLÅDA

Smörjolja, typ	Olja godkänd som "Automatisk transmissionsolja typ F
Oljebytesmängd	6,2 liter

BAKVÄXEL

Smörjolja, typ, utan differentialbroms	Hypoidolja
med differentialbroms	Olja enl. MIL-L-2105 B, försedd med tillsatsmedel för differentialbroms
viskositet, över -10°C	SAE 90
under -10°C	SAE 80
Oljebytesmängd	1,3 liter

STYRVÄXEL

Smörjmedel, typ	Hypoidolja
viskositet, året om	SAE 80
oljerymd	0,25 liter

MOTOR B 16

ALLMÄNT

	B 16 A	B 16 B
Typbeteckning	60/4500 (DIN)	76/5500 (DIN)
Effekt, hk vid varv/min.	66/4500 (SAE)	85/5500 (SAE)
Max.-moment, kgm vid varv/min.	11,3/2500 (DIN)	11,5/3300 (DIN)
	11,8/2500 (SAE)	12/3500 (SAE)
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 200 r/m. kg/cm ²	9,5—10,5	10—11
lbs/sq.in.	135—150	142—156
Kompressionstal	7,4	8,2
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	79,37 mm	79,37 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,58 liter	1,58 liter
Vikt, inkl. koppling, förgasare, startmotor, generator och luftfrenare	ca 150 kg	ca 150 kg

CYLINDERBLOCK

Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket

Material	Speciallegerat gjutjärn
Cylinderdiameter standard	79,37 mm
0,020" överdim.	79,88 mm
0,030"	80,13 mm
0,040"	80,39 mm
0,050"	80,64 mm

KOLV

Material	Lättmetall
Vikt	410 ± 5 g
Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor	10 g
Höjd total	86 mm
Höjd från kolvtaffscentrum till kolvtopp	46 mm
Kolvspel	0,03—0,05 mm
Diameter, standard, vinkelrätt mot kolvtopp i kolvens undre kant	79,33 mm
0,020" överdim.	79,84 mm
0,030"	80,09 mm
0,040"	80,35 mm
0,050"	80,60 mm

KOLVRINGAR

Kolvringsgap mätt i ringens öppning	0,25—0,50 mm
Överdimensioner på kolvringar	0,020" 0,040"
	0,030" 0,050"

Kompressionsring

Båda ringarna fasade på innerkant. Fasningen vändes uppåt. Ringarna är även märkta "TOP" på översidan.

Övre ringen förkromad

Antal på varje kolv	2
Höjd	1,97 mm (0,078")
Kolvringsspel i spår	0,068—0,079 mm

B 16 A

B 16 B

Oljering

Antal på varje kolv	1
Höjd	4,73 mm (0,1865")
Kolringsspel i spår	0,045—0,073 mm

KOLVTAPP

Flytande lagrad. Låsring vid båda ändar i kolven

Passning:

I vevstake	
I kolv	
Diameter, standard	Lätt tumtryck (noggrann löpande passning)
0,05 överdim.	Tumtryck (skjutpassning)
0,10 "	19 mm
0,20 "	19,05 mm
	19,10 mm
	19,20 mm

Lätt tumtryck (noggrann löpande passning)
Tumtryck (skjutpassning)
19 mm
19,05 mm
19,10 mm
19,20 mm

CYLINDERLOCK

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för cylinderlocksmuttrarna

99 mm

97,5 mm

VEVAXEL

Utbytbara lagerskålar för ram- och vevlager

Vevaxelns axialspel	0,01—0,10 mm	0,01—0,10 mm
Ramlager, radialspe, styrlager	0,014—0,064 mm	0,014—0,064 mm
övriga	0,014—0,064 mm	0,051—0,100 mm
Vevlager, radialspe	0,051—0,091 mm	0,051—0,087 mm

RAMLAGER**Ramlagertappar**

Diameter, standard	53,950—53,960 mm
underdim. 0,010"	53,696—53,706 mm
0,020"	53,442—53,452 mm
0,030"	53,188—53,198 mm
0,040"	52,934—52,944 mm

Breddmått på vevaxel för flänslagerskål:

Standard	38,935—38,975 mm
Överdim. 0,1 mm (underdim. skål 0,010")	39,035—39,075 mm
0,2 mm (" " 0,020")	39,135—39,175 mm
0,3 mm (" " 0,030")	39,235—39,275 mm
0,4 mm (" " 0,040")	39,335—39,375 mm

Ramlagerskålar

Flänslagerskål:

Tjocklek, standard	1,911—1,918 mm
underdim. 0,010"	2,038—2,045 mm
0,020"	2,165—2,172 mm
0,030"	2,292—2,299 mm
0,040"	2,419—2,426 mm

Övriga lagerskålar:

Tjocklek, standard	1,911—1,918 mm	1,894—1,900 mm
underdim. 0,010"	2,038—2,045 mm	2,021—2,027 mm
0,020"	2,165—2,172 mm	2,148—2,154 mm
0,030"	2,292—2,299 mm	2,275—2,281 mm
0,040"	2,419—2,426 mm	2,402—2,408 mm

VEVLAGER

Vevlagertappar

Lagerlägets breddmått	32,900—33,000	mm
Diameter, standard	47,589—47,600	mm
underdim. 0,010"	47,335—47,347	mm
0,020"	47,081—47,092	mm
0,030"	46,827—46,838	mm
0,040"	46,573—46,584	mm

Vevlagerskålar

Tjocklek, standard	1,560—1,568 mm	1,562—1,568 mm
underdim. 0,010"	1,687—1,695 mm	1,689—1,695 mm
0,020"	1,814—1,822 mm	1,816—1,822 mm
0,030"	1,941—1,949 mm	1,943—1,949 mm
0,040"	2,068—2,076 mm	2,070—2,076 mm

VEVSTAKAR

Märkning 1–4, vänd från kamaxeln. Bokstavsmärkta A–D, angivande viktsklass. Inom samma motor får endast vevstakar med samma bokstav monteras.

Viktclass A	578-608 g
B	608-638 g
C	638-668 g
D	668-698 g
Sidospel vid vevaxel	0,15-0,35 mm
Längd, centrum-centrum	150 ± 0,1 mm

SVÄNGHJUL

Tillåtet axialkast	0,20 mm
Kuggkrans (fasning framåt)	116 kuggar

SVÄNGHJULSKÅPA

Max. axialkast för bakre plan	0,08 mm
radialkast för bakre styrning	0,15 mm

KAMAXEL

Drivning	Kuggdrev, fiberhjul på kamaxeln
Antal lager	3
Främre lagertapp, diameter	46,975—47,000 mm
Mellersta lagertapp, diameter	42,975—43,000 mm
Bakre lagertapp, diameter	36,975—37,000 mm
Radialspel	0,025—0,075 mm
Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor) ..	1,1 mm
Inloppsventil skall då öppna	10° e.ö.d.
	1,15 mm
	0° (ö.d.)

Kamaxellager

Främre lager, diameter	47,025—47,050 mm
Mellersta lager, diameter	43,025—43,050 mm
Bakre lager, diameter	37,025—37,050 mm

TRANSMISSION

Vevaxeldrev	20 kuggar
Kamaxeldrev	40 kuggar
Kuggflankspel	0.01–0.04 mm

VENTILSYSTEM**B 16 A****B 16 B****Ventiler****Inlopp**

Tallriksdiameter	37 mm
Spindeldiameter	7,859—7,874 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,5 mm

Utlopp

Tallriksdiameter	34 mm
Spindeldiameter	7,830—7,845 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,5 mm

Ventilsfel

Inlopp, varm motor	0,40 mm	0,50 mm
Utlopp, varm motor	0,45 mm	0,50 mm

Ventilstyrning

Längd	62 mm
Innerdiameter	7,905—7,920 mm
Höjd över lockets övre plan	21 mm
Spel, ventilspindel—styrning, inloppsventil	0,031—0,061 mm
utloppsventil	0,060—0,090 mm

Ventilfjädrar

Längd utan belastning	45 mm
med 22,5±2 kg belastning	39 mm
med 66±3,5 kg belastning	30,5 mm

SMÖRJSYSTEM

Smörjmedel	Motorolja Service MS
viskositet året om	Multigradeolja SAE 10 W—30
vid varaktig temp. under -20° C	Multigradeolja SAE 5 W—20
eller viskositet, under -10° C	SAE 10 W
mellan -10° C och +30° C	SAE 20/20 W
Över +30° C	SAE 30

Reduceringsventilens fjäder

Längd, obelastad	40±0,5 mm
belastad med 2,5±0,2 kg	34 mm
3,5±0,2 kg	31,5 mm

Smörjolejepump

Smörjolejepump, typ	Kugghjul
kuggantal	10
axialspel	0,02—0,10 mm
radialspel	0,01—0,10 mm
kuggflankspel	0,15—0,35 mm

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump fabrikat och typ	AC membranpump
Bränsletryck	min. 0,14 kg/cm ² (2 lbs/tum ²)
	max. 0,25 kg/cm ² (3,5 lbs/tum ²)

Kapacitet vid tomgångsvarv
 Bränslemätare, typ
 Bränsletank, rymd

B 16 A

0,5 l/min
 Elektrisk
 45 liter

B 16 B**FÖRGASARE****B 16 A**

Typ	Fallförgasare	
Fabrikat och beteckning	Zenith 34 VN	
	Beteckning	Måttuppgifter
Halsring (strypkona)	27	
Huvudmunstycke, std.	97	0,97 mm
bentyl	102	1,02 mm
Kompensationsmunstycke	97	0,97 mm
Tomgångsmunstycke	50	0,50 mm
Luftmunstycke för tomgång	50	0,50 mm
Accelerationsmunstycke	40	0,40 mm
Flottörventil	1,75	
Flottörventilpackning, tjocklek		1,0 mm
Bränslenivå, vid drift		18 mm under flottörkammarens plan
Tomgångsvarvtal	400–600 varv/min	

B 16 B

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU H4
Antal	2
Storlek (luftintagets diam.)	38 mm
Bränslereglingsmunstycke, beteckning	AUC 2112
Reglernål, beteckning	GT
i samband med ljuddämpande luftrenare	GW
Snabbtomgång, inställning hävarm i kamskiva	Läge 2
Tomgångsvarvtal	500–700 varv/min.

KYLSYSTEM

Typ	Övertryck
Kylarlockets ventil öppnar vid	0,23–0,30 kg/cm ² övertryck
Rymd	ca 8,5 liter
Termostat, balanserad. Öppnar ej för kylvätskepumpens tryck	
Märkt	170
Börjar öppna vid	75–78° C
Fullt öppen vid	90° C
Fläktrem, beteckning	HC 380×33"
Beträffande frostfria kylvätskeblandningar, se sidan 19	

FÖRSLITNINGSTOLERANSER**Cylinder:**

Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning) 0,25 mm

Vevaxel:

Tillåten ovalitet på ramlagertappar max. 0,05 mm
 Tillåten ovalitet på vevlagertappar max. 0,07 mm
 Max. axialspel på vevaxel

Ventiler:

Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning max. 0,15 mm
 Ventilspindel, tillåten förslitning max. 0,02 mm

Kamaxel:

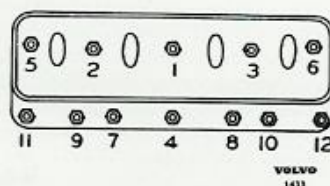
Tillåten ovalitet (med nya lager) max.	0,07 mm
Lager, tillåten förslitning	0,02 mm

Transmission:

Tillåtet kuggflankspel, max.	0,12 mm
-----------------------------------	---------

ÅTDRAGNINGSMOMENT, B 16 A OCH B 16 B

	Kgm	Footpound (ftlb)
Cylinderlock	7-8	50-60
Ramlager	8-10	60-70
Vevlager	4-5	30-35
Svänghjul	2,3-2,7	17-20
Skruv för generator (3/8"-16)	4	30
Skruv för oljerenare	5	36
Tändstift, med stålpackning	4	30
med kopparpackning	3,5	25
Mutter för vevaxelremskiva och kamaxelmutter	15	108



Åtdragningsföljd för cylinderlocksmuttrar, motor B 16

MOTOR B18**ALLMÄNT**

	B 18 A utf. 1	B 18 A utf. 2
Typbeteckning		
Effekt, hk vid varv/min. (SAE)	75/4500	85/5000
(DIN)	68/4500	75/4700
Max. moment, kgm vid varv/min. (SAE)	14,0/2800	15,0/3000
(DIN)	13,5/2600	14,5/2300
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 250-300 varv/min. kg/cm ²	11-13	11-13
lbs/sq.in	156,4-185	156,4-185
Kompressionstal	8,5 sen. utf. 8,7	8,7
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	84,14 mm	84,14 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,78 liter	1,78 liter
Vikt, inkl. el. utrustning och förgasare	ca 155 kg	ca 155 kg

B 18 B

Effekt, hk vid varv/min. (SAE)	115/6000
(DIN)	96/5600
Max. moment, kgm vid varv/min. (SAE)	15,5/4000
(DIN)	14,7/3500
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 250-300 varv/min. kg/cm ²	12-14
lbs/sq.in	170-200
Kompressionstal	10,0
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,78 liter
Vikt, inkl. el. utrustning och förgasare	ca 155 kg

CYLINDERLOCK

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för skruvskallarna

B 18 A och D....	88 mm
B 18 B	86,2 mm

Avstånd från lockets övre yta till överströmningsrörets övre ände (röret placerat under termostaten)

35 mm

VEVAXEL

Vevaxelns, axialspel	0,017—0,108 mm
Vevlager, radialspelet	0,039—0,081 mm
Ramlager, radialspelet B 18 A och D	0,026—0,077 mm
B 18 B	0,038—0,089 mm

RAMLAGER**Ramlagertappar**

Diameter, standard	63,441—63,454 mm
underdim. 0,010"	63,187—63,200 mm
0,020"	62,933—62,946 mm
0,030"	62,679—62,692 mm
0,040"	62,425—62,438 mm
0,050"	62,171—62,184 mm
Breddmått på vevaxel för flänslagerskål	
Standard	38,930—38,970 mm
Överdim. 1 (underdim. skål 0,010")	39,031—39,072 mm
2 (" " 0,020")	39,133—39,173 mm
3 (" " 0,030")	39,235—39,275 mm
4 (" " 0,040")	39,336—39,376 mm
5 (" " 0,050")	39,438—39,478 mm

Ramlagerskålar

	B 18 A och D	B 18 B
Tjocklek, standard	1,985—1,991 mm	1,979—1,985 mm
underdim. 0,010"	2,112—2,118 mm	2,106—2,112 mm
0,020"	2,239—2,245 mm	2,233—2,239 mm
0,030"	2,366—2,372 mm	2,360—2,366 mm
0,040"	2,493—2,499 mm	2,487—2,493 mm
0,050"	2,620—2,626 mm	2,614—2,620 mm

VEVLAGER**Vevlagertappar**

Lagerlägets breddmått	31,950—32,050 mm
Diameter, standard	54,089—54,102 mm
underdim. 0,010"	53,835—53,848 mm
0,020"	53,581—53,594 mm
0,030"	53,327—53,340 mm
0,040"	53,073—53,086 mm
0,050"	52,819—52,832 mm

Vevlagerskålar

Tjocklek, standard	1,833—1,841 mm
underdim. 0,010"	1,960—1,968 mm
0,020"	2,087—2,095 mm
0,030"	2,214—2,222 mm
0,040"	2,341—2,349 mm
0,050"	2,468—2,476 mm

VEVSTAKAR

Axialspel vid vevaxel	0,15–0,35 mm
Längd, centrum–centrum	145±0,1 mm
Största tillåtna viktskillnad mellan vevstakar i samma motor	6 g

SVÄNGHJUL

Tillåtet axialkast max.	0,05 mm/150 mm diam.
Kuggkrans (fasning framåt)	142 kuggar

SVÄNGHJULSKÅPA

Max. axialkast för bakre plan	0,05 mm/100 mm diam.
Max. radialkast för bakre styrning	0,15 mm

KAMAXEL

Märkning B 18 A	A
B 18 B	C
B 18 D utf. 1	A
utf. 2 och 3	B
Antal lager	3
Främre lagertapp, diameter	46,975–47,00 mm
Mellersta lagertapp, diameter	42,975–43,000 mm
Bakre lagertapp, diameter	36,975–37,000 mm
Radialspel	0,020–0,075 mm
Axialspel	0,020–0,060 mm
Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor),	
B 18 A	1,1 mm
B 18 B	1,45 mm
B 18 D utf. 1	1,1 mm
Utf. 2 och 3	1,15
Inloppsventilen skall då öppna vid	
B 18 A och D	10° e.ö.d.
B 18 B	0° ö.d.

Kamaxellager

Främre lager, diameter	47,020–47,050 mm
Mellersta lager, diameter	43,025–43,050 mm
Bakre lager, diameter	37,020–37,045 mm

TRANSMISSION

Vevaxeldrev, kuggantal	21
Kamaxelhjul (av fiber) kuggantal	42
Kuggflankspel	0,04–0,08 mm
Axialspel, kamaxel	0,02–0,06 mm

VENTILSYSTEM**Ventiler****Inlopp**

Tallriksdiameter	40 mm
Spindeldiameter	8,685–8,700 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,4 mm
Spel, såväl varm som kall motor B 18 A, B 18 D utf. 1	0,40–0,45 mm
B 18 B, B 18 D utf. 2 och 3	0,50–0,55 mm

Utlopp

Tallriksdiameter	35 mm
Spindeldiameter	8,645–8,660 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,4 mm
Spel, såväl varm som kall motor B 18 A, B 18 D utf. 1	0,40–0,45 mm
B 18 B, B 18 D utf. 2 och 3	0,50–0,55 mm

Ventilstyrning

Längd	63 mm
Innerdiameter	8,725–8,740 mm
Höjd över lockets övre plan	21 mm
Spel, Ventilspindel–styrning, inloppsventil	0,025–0,055 mm
utloppsventil	0,065–0,095 mm

Ventilfjädrar

	Tid. utf.	Sen. utf.
Längd utan belastning ca	45 mm	46 mm
med $25,5 \pm 2$ kg belastning	39 mm	
med $66 \pm 3,5$ kg belastning	30,5 mm	
med $29,5 \pm 2,3$ kg belastning		40 mm
med $82,5 \pm 4,3$ kg belastning		30 mm

SMÖRJSYSTEM

Oljerymd, inkl. oljerenare	3,75 liter
exkl. oljerenare	3,25 liter
Oljetryck vid 2000 varv/min. (med varm motor och ny oljerenare)	2,5–6,0 kg/cm ²
Smörjmedel	Motorolja för Service MS
viskositet året om	Multigradeolja SAE 10 W–30
eller viskositet, under -10°C	SAE 10 W
mellan -10°C och $+30^{\circ}\text{C}$	SAE 20/20 W
över $+30^{\circ}\text{C}$	SAE 30

Smörjoljerenare

Typ	Fullflödesrenare
Fabrikat	Wix eller Mann

Smörjolejepump

Smörjolejepump, typ	Kugghjul
kuggantal på varje hjul	10
axialspel	0,02–0,10 mm
radialspel	0,08–0,14 mm
kuggflankspel	0,15–0,35 mm

Reduceringsventilens fjäder (i oljepumpen)

Längd, obelastad	ca 31 mm
sen. utf.	ca 32,5 mm
belastad med $4,0 \pm 0,2$ kg	27,5 mm
$8,0 \pm 0,8$ kg	22,5 mm
$9,5 \pm 0,3$ kg	22,5 mm

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Bränslepump, typ membranpump 1	AC–UG
2	Pierburg–APG
3	AC–YD
Bränsletryck (mätt i samma höjd som pumpen)	min. 0,11 kg/cm ² (1,5 lbs/tum ²)
	max. 0,25 kg/cm ² (2,5 lbs/tum ²)

FÖRGASARE, B 18 A**Utf. 1**

Typ	Fallförgasare
Fabrikat och beteckning	Zenith 36 VN
Strypkona	30
Huvudmunstycke	117
Kompensationsmunstycke	115
Tomgångsmunstycke	70
Luftmunstycke för tomgång	70
Luftmunstycke för delgas	1,40
Accelerationsmunstycke	40
Accelerationspumpens slag	Kort
Flottörventil	1,75
Packning för flottörventil, tjocklek	1 mm
Tomgångsvarvtal (varm motor)	500–700 v/min.

FÖRGASARE, B 18 A**Utf. 2**

Typ	Horizontal förgasare
Fabrikat	Zenith-Stromberg
Beteckning, tid. utf.	175 CD
sen. utf.	175 CD–2 S
Antal	1
Bränslenål, beteckning tid. utf.	4 E
sen. utf.	4 F
Tomgångsvarvtal	500–700 varv/min.
Olja för dämpningscylindern	ATF typ A

FÖRGASARE, B 18 B

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU–HS 6
Antal	2
Storlek (luftintagets diameter)	44,5 (1 3/4")
Bränslenål	K D
med ljuddämpningsfilter	K F
Tomgångsvarvtal	600–800 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	ATF typ A

FÖRGASARE, B 18 D

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU–HS 6
Antal	2
Storlek (luftintagets diameter)	44,5 (1 3/4")
Bränslenål utf. 1	K A
utf. 2	Z H
utf. 3	S M
med ljuddämpningsfilter:	
utf. 1	K B
utf. 2	K E
utf. 3	K G
Tomgångsvarvtal utf. 1	500–700 varv/min.
utf. 2 och 3	600–800 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	ATF typ A

TÄNDSYSTEM

Spänning	12 volt
Tändföljd	1–3–4–2

Tändinställning, vid 1500 varv/min. Noggrann inställning vid stillastående motor skall ej göras

B 18 A utf. 97 okt ROT vakuumregulatorn bortkopplad	21–23° f.ö.d.
B 18 B 100 okt ROT	17–19° f.ö.d.
B 18 D utf. 1. 97–100 okt ROT vakuumregulatorn bortkopplad	22–24° f.ö.d.
B 18 D utf. 2 och 3. 97–100 okt ROT vakuumregulatorn bortkopplad	17–19° f.ö.d.

Tändinställning vid avgaskontroll 3–5° vid 850 varv/min.

Tändstift B 18 A och D	Bosch 175 T 35
B 18 B normalkörning	Bosch 200 T 35
hårdkörning	Bosch 225 T 35
	eller motsvarande
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7–0,8 mm
åtdragningsmoment	3,5–4,0 kgm (25–29 ftlb)

KYLSYSTEM

Typ	Övertryck
Kylarlockets ventil öppnar vid	0,23–0,30 kg/cm ² övertryck
Rymd	Ca 8,5 liter
Fläktrem, beteckning	HC 38×35"
Fläktrem, spänning: Remskivan skall börja slira för dragkraft	8,0–11,0 kg/150 mm hävarm

Frostfria kylvätskeblandningar

Mängd glykol för frostskydd till –10° C	2 liter
–20° C	3 liter
–30° C	4 liter
–40° C	4,5 liter

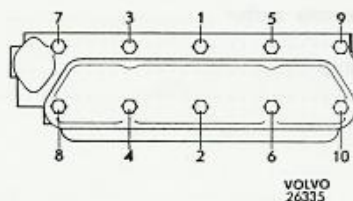
Maximal fryspunktsnedsättning –56° C erhålles vid tillsättande av 5,1 liter etylenglykol.

Termostat

Typ	Fulton Sylphon 1-1700-D3
Märkt	170
Börjar öppna vid	75–78° C
Fullt öppen vid	89° C

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
Cylinderlock	8,5–9,5	61–68
Ramlager	12–13	87–94
Vevlager	5,2–5,8	38–42
Svänghjul	4,5–5,5	33–40
Tändstift	3,5–4,0	25–29
Kamaxelmutter	13–15	94–108
Skruv för vevaxelns remskiva	7–8	50–58
Skruv för generator (3/8"–16)	3,5–4,0	25–30
Nippel för oljerenare	4,5–5,5	32–39
Skruv för oljepump	0,8–1,1	6–8



Åtdragningsföljd för cylinderlocksskruvar, motor B 18

FÖRSLITNINGSTOLERANSER**Cylinder:**

Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning) 0,25 mm

Vevaxel:

Tillåten ovalitet på ramlagertappar, max. 0,05 mm

Tillåten ovalitet på vevlagertappar, max. 0,07 mm

Max. axialspelet på vevaxel 0,15 mm

Ventiler:

Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning 0,15 mm

Ventilspindel, tillåten förslitning max. 0,02 mm

Kamaxel:

Tillåten ovalitet (med nya lager), max. 0,07 mm

Lager, tillåten förslitning, max. 0,02 mm

Transmission:

Kuggflankspel, max. 0,12 mm

MOTOR B 20**ALLMÄNT**

Typbeteckning	B 20 A	B 20 B
Effekt, hk vid varv/min. (SAE)	90/4800	118/5800
(DIN)	82/4700	100/5500
Max. moment, kgm vid varv/min. (SAE)	16,5/3000	17/3500
(DIN)	16/2300	15,5/3500
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 250–300 varv/min. kg/cm ²	11–13	12–14
lbs/sq.in.	155–185	170–200
Kompressionstal	8,7	9,5
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	88,90 mm	88,90 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,99 liter	1,99 liter
Vikt inkl. el. utrustning och förgasare	ca 155 kg	ca 155 kg

CYLINDERBLOCK

Material	Speciallegerat gjutjärn
Cylinderdiameter, standard	88,90 mm
överdim. 0,030"	89,66 mm

KOLV

Material	Lättmetall
Vikt, tid. utf.	500 ± 5 g
sen. utf.	507 ± 5 g
Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor	10 g
Höjd, total	71 mm
från kolvtoppscentrum till kolvtopp	46 mm
Kolvspel	0,02–0,04 mm

KOLVRINGAR

Kolvringsgap mätt i ringens öppning	0,40–0,55 mm
Överdimension på kolvringar	0,030"

Kompressionsringar

Märkta "TOPP". Övre ringen förkromad.

Antal på varje kolv	2
Höjd	1,98 mm
Kolringsspel i spår	0,045–0,072 mm

Oljering

Antal på varje kolv	1
Höjd	4,74 mm
Kolringsspel i spår	0,045–0,072 mm

KOLVTAPP

Flytande lagrad. Låsring i båda ändar i kolven

Passning:

I vevstake	Lätt tumtryck (noggrant löpande passning)
I kolv	Tumtryck (skjutpassning)
Diameter, standard	22,00 mm
överdim. 0,05	22,05 mm

CYLINDERLOCK

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för skruvskallarna ..

86,7 mm

Avstånd från lockets övre yta till överströmningsrörets övre ände

(röret placerat under termostaten)

35 mm

Cylinderlockspackning, tjocklek (obelast.), B 20 A

2 mm (belast. 1,65 mm)

B 20 B

0,8 mm (belast. 0,7 mm)

VEVAXEL

Vevaxel, axialspel	0,047–0,138 mm
Vevlager, radialspele	0,029–0,071 mm
Ramlager, radialspele	0,028–0,079 mm

RAMLAGER**Ramlagertappar**

Diameter, standard	63,451–63,464 mm
underdim. 0,010"	63,197–63,210 mm
0,020"	62,943–62,956 mm
Breddmått på vevaxel för flänslayerskål	
Standard	38,930–38,970 mm
Överdim. 1 (underdim. skål 0,010")	39,031–39,072 mm
2 (underdim. skål 0,020")	39,133–39,173 mm

Ramlayerskålar

Tjocklek, standard	1,985–1,991 mm
underdim. 0,010"	2,112–2,118 mm
0,020"	2,239–2,245 mm

VEVLAGER**Vevlagertappar**

Lagerlägets breddmått	31,950–32,050 mm
Diameter, standard	54,099–54,112 mm
underdim. 0,010"	53,845–53,858 mm
0,020"	53,591–53,604 mm

Vevlagerskålar

Tjocklek, standard	1,833—1,841 mm
underdim. 0,010"	1,960—1,968 mm
0,020"	2,087—2,095 mm

VEVSTAKAR

Axialspel vid vevaxel	0,15—0,35 mm
Längd, centrum—centrum	145 ± 0,1 mm
Största tillåtna viktskillnad mellan vevstakar i samma motor	6 g

SVÄNGHJUL

Tillåtet axialkast max.	0,05 mm/150 mm diam.
Kuggkrans (fasning framåt)	142 kuggar

SVÄNGHJULSKÅPA

Max. axialkast för bakre plan	0,05 mm/100 mm diam.
Max. radialkast för bakre styrning	0,15 mm

KAMAXEL

Märkning, B 20 A	A
B 20 B	C
Antal lager	3
Främre lagertapp, diameter	46,975—47,000 mm
Mellersta lagertapp, diameter	42,975—43,000 mm
Bakre lagertapp, diameter	36,975—37,000 mm
Radialspel	0,020—0,075 mm
Axialspel	0,020—0,060 mm
Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor), B 20 A	1,1 mm
B 20 B	1,45 mm
Inloppsventilen skall då öppna vid, B 20 A	10° e.ö.d.
B 20 B	0° ö.d.

KAMAXELLAGER

Främre lager, diameter	47,020—47,050 mm
Mellersta lager, diameter	43,025—43,050 mm
Bakre lager, diameter	37,020—37,045 mm

TRANSMISSION

Vevaxeldrev, kuggantal	21
Kamaxelhjul (av fiber) kuggantal	42
Kuggflankspel	0,04—0,08 mm
Axialspel, kamaxel	0,02—0,06 mm

VENTILER**Inlopp**

Tallriksdiameter	42 mm
Spindeldiameter	7,955—7,970 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	2 mm
Spel, såväl varm som kall motor, B 20 A	0,40—0,45 mm
B 20 B	0,50—0,55 mm

Utlopp

Tallriksdiameter	35 mm
Spindeldiameter	7,925–7,940 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	2 mm
Spel, såväl varm som kall motor, B 20 A	0,40–0,45 mm
B 20 B	0,50–0,55 mm

VENTILSTYRNINGAR

Längd, för inloppsventil	52 mm
för utloppsventil	59 mm
Innerdiameter	8,000–8,022 mm
Höjd över lockets övre plan	17,5 mm
Spel ventilspele-styrning, inloppsventil	0,030–0,067 mm
utloppsventil	0,060–0,087 mm

VENTILFJÄDRAR

Längd, utan belastning ca	46 mm
med $29,5 \pm 2,3$ kg belastning	40 mm
med $82,5 \pm 4,3$ kg belastning	30 mm

SMÖRJSYSTEM

Oljerymd, inkl. oljerenare	3,75 liter
exkl. oljerenare	3,25 liter
Oljetryck vid 2000 varv/min. (med varm motor och ny oljerenare)	2,5–6,0 kg/cm ²
Smörjmedel	Motorolja för Service MS
viskositet, året om	Multigradeolja SAE 10 W–30
vid varaktig temperatur under -20° C	Multigradeolja SAE 5 W–20
eller	
viskositet, under -10° C	SAE 10 W
mellan -10° C och $+30^{\circ}$ C	SAE 20/20 W
över $+30^{\circ}$ C	SAE 30

Smörjoljerenare

Typ	Fullflödesrenare
-----------	------------------

Smörjoljepump

Smörjoljepump, typ	Kuggghjul
kuggantal på varje hjul	9
axialspel	0,02–0,10 mm
radialspel	0,08–0,14 mm
kuggflankspel	0,15–0,35 mm
Reduceringsventilens fjäder (i oljepumpen)	
Längd, obelastad	39,2 mm
belastad med $5 \pm 0,4$ kg	26,25 mm
7 $\pm 0,8$ kg	21,0 mm

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Membranpump, B 20 A	AC–YD
B 20 B och som alt. på B 20 A	Pierburg APG
Bränsletryck, mätt i samma höjd som pumpen	min. 0,11 kg/cm ²
	max. 0,25 kg/cm ²

Förgasare**STROMBERG, B 20 A**

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE
Antal	1
Storlek (luftintagets diameter)	41,3 mm
Bränslenål, beteckning	B 2 AF
Tomgångsvarvtal	700 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	Olja för automatiska transmissioner, typ A

SU, B 20 B

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU-HS 6
Antal	2
Storlek (luftintagets diameter)	41,3 mm
Bränslenål, beteckning	KN
Tomgångsvarvtal	800 varv/min.
..... för vagn med automatväxellåda	700 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	Olja för automatiska transmissioner, typ A

STROMBERG, B 20 B (i vagnar för USA och Kanada)

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	Zenith-Stromberg 175 CD-2 SE
Antal	2
Storlek (luftintagets diameter)	41,3 mm
Bränslenål, beteckning	B 1 S
Tomgångsvarvtal	800 varv/min.
..... för vagn med automatväxellåda	700 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	Olja för automatiska transmissioner, typ A

TÄNDSYSTEM

Spänning	12 volt
Tändföljd	1-3-4-2
Tändinställning (B 18 A) (B 20 A), 97 okt. ROT vid 1500 motorvarv/min. (vakuumregulatorn bortkopplad)	21-23° f.ö.d.
(B 18 B), 100 okt. ROT vid 1500 motorvarv/min.	17-19° f.ö.d.
(B 18 B med avgaskontroll), 100 okt. ROT vid 850 motorvarv/min.	3-5° f.ö.d.
(B 20 B), 100 okt. ROT vid 600-800 motorvarv/min. (vakuumregulatorn bortkopplad)	10° f.ö.d.
Tändstift (B 20 A)	Bosch W 175 T 35 el. motsv.
(B 20 B) normal körning	Bosch W 200 T 35 el. motsv.
..... hård körning	Bosch W 225 T 35 el. motsv.
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7-0,8 mm
..... åtdragningsmoment	3,5-4,0 kgm

KYLSYSTEM

Typ	Slutet system
Kylsystemets ventil i locket öppnar vid	0,7 kg/cm ²
Rymd	ca 8,5 liter
Fläktrem, beteckning	HC - 38×888
..... högerstyrd vagn	HC - 38×988
Fläktremsens spänning: för en kraft av 5,6-7,6 kg, på remmen mellan remskivorna, erhålles en nedböjning av	10 mm

Termostat

	Utf. 1	Utf. 2
Typ	Vax	Vax
Märkning	170	82°
Börjar öppna vid	75—78° C	81—83° C
Fullt öppen vid	89° C	90° C

FÖRSLITNINGSTOLERANSER**Cylinder**

Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning)	0,25 mm
--	---------

Vevaxel

Tillåten ovalitet på, ramlagertappar, max.	0,05 mm
vevlagertappar, max.	0,07 mm
Max. axialspelet på vevaxel	0,15 mm

Ventiler

Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning	0,15 mm
Ventilspindel, tillåten förslitning, max.	0,02 mm

Kamaxel

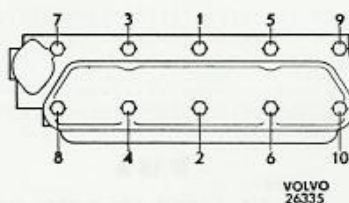
Tillåten ovalitet (med nya lager), max.	0,07 mm
Lager, tillåten förslitning, max.	0,02 mm

Transmission

Kuggflankspel, max.	0,12 mm
--------------------------	---------

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (lb.ft.)
Cylinderlock	8,5—9,5	61—68
Ramlager	12—13	87—94
Vevlager	5,2—5,8	38—42
Svänghjul	5,0—5,5	36—40
Tändstift	3,5—4,0	25—29
Kamaxelmutter	13—15	94—108
Skruv för, vevaxelns remskiva	7—8	50—58
generator (1/2")	7,1—8,6	50—60
Nippel för oljerenare	4,5—5,5	32—40
Skruv för oljesump	0,8—1,1	6—8



Åtdragningsföljd för cylinderlocksskruvar, motor B 20

ELEKTRISKT SYSTEM OCH INSTRUMENT

TID. UTF. FÖR VAGNAR MED B 16 MOTOR

BATTERI

Fabrikat och beteckning	Tudor 3 D f 6 eller motsv.
Stomanslutning	Minuspol
Systemspänning	6 volt
Batteriets kapacitet, std	85 amp tim (13 plåtar)
Elektrolytens spec. vikt, fulladdat batteri	1,275—1,285
Elektrolytens spec. vikt, då laddning bör företagas	1,230

TÄNDSYSTEM

	B 16 A	B 16 B
Tändföljd	1—3—4—2	
Tändinställning:		
grundinställning		
oktantal (ROT) 87	2—4° f.ö.d.	—
93	—	4° f.ö.d.
97	2—4° f.ö.d.	4—6° f.ö.d.
stroboskopinställning, 1500 motorvarv/min.		
(vakuumreg. bortkopplad)		
oktantal (ROT) 87	19—21° f.ö.d.	—
93	—	21° f.ö.d.
97	19—21° f.ö.d.	21—23° f.ö.d.
Tändstift, normal körning	Bosch W 175 T3 Champion J7 eller motsv.	Bosch W 225 T3 Champion J6 eller motsv.
hård körning	Bosch W 225 T3 Champion J6 eller motsv.	Bosch W 240 T3 Champion J 6 eller motsv.
Tändstiftets elektrodavstånd		0,7—0,8 mm
Tändspole		Bosch ZS/KZ 1/6/4

Fördelare

Fabrikat och beteckning	Bosch VJU 4 BR 20
-------------------------------	-------------------

Provningsvärden

Rotation	Medurs			
Tändförställningskurvor:				
Centrifugalregulator:				
Vevaxelgrader	0	10	20	27±3
Vevaxelvarv/min.	400—800	700—1100	1600—2500	3100—3800
Vakuumregulator:				
Vevaxelgrader		0	16±2°	
Undertryck cm Hg		7—14	50	
Brytarkontakter, avstånd		0,4—0,5 mm		
anliggningsstryck		0,4—0,5 kg		
slutningsvinkel		50±3°		

GENERATOR

	B 16 A	B 16 B
Fabrikat och beteckning, tid. utf.	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R7	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R7
sen. utf.	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R6	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R7
Systemspänning	6 volt	
Stomanslutning	Minuspol	
Strömstyrka, kontinuerligt avgiven	Max. 49 amp	
Rotationsriktning	Medurs	
Utväxling, motor-generator	1: 1,8	
Elborstar, beteckning, 2 st.	WSK 40L6	

Provningsvärden

Borstfjäderspänning	0,45–0,60 kg
Fältlindning	4 amp vid 5 volt
Generatorm som motor	8 amp vid 5 volt
Laddning, kall generator:	
6,4 volt 0 amp	1850–1900 varv/min.
8 volt 40 amp	2575–2675 varv/min.
Laddning, varm generator:	
6,4 volt 0 amp	1875–1950 varv/min.
8 volt 40 amp	2750–2850 varv/min.

LADDNINGSREGULATOR

Fabrikat och beteckning	Bosch RS/UA 200/6/23
Utjämningsmotstånd AR	5,5–6,0 ohm
Regleringsmotstånd W1	3,2–3,7 ohm
Regleringsmotstånd W2	5–6 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:	
Justeras för tillslag vid	5,5–6,3 volt
Justeras för frånslag vid, bakström	4–9 amp (sluten strömkrets)
Spänningsregulator:	
Reglerspänning justeras till	7,0–7,5 volt
Strömregulator:	
Reglerström justeras till	47–51 amp
Provningsvärdena gäller för en omgivande temperatur av ca 20° C	

STARTMOTOR

Fabrikat och beteckning	Bosch EGD 0,3/6 AR 19
Manövermagnet, typbeteckning	SSM 120/2
Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	0,6 hk vid –10° C
	0,75 hk vid +20° C
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, beteckning	DSK 35/5
antal	4

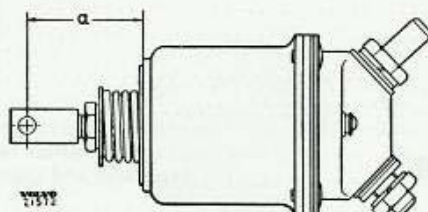
Provningsvärden

Mekaniska:	
Rotorns axialspel	0,15–0,30 mm
Borstfjäderspänning	0,8–0,9 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	3 mm
Rotorbromsens friktionsmoment	3–5 kgcm
Drevets frigångsmoment	0,4–0,8 kgcm
Elektriska:	
Obelastad startmotor:	
Provningstid	Max. 15 sek
5,5 volt och 65–75 amp.	3500–4500 varv/min.
Belastad startmotor:	
4,5 volt och 260–280 amp.	750–850 varv/min.
Låst startmotor: (varv=0)	
3,5 volt och 450–480 amp.	Min. 1,33 kgm

Manövermagnet**Provningsvärden**

Lindningens strömförbrukning	
Mellan anslutning 50 och gods	9–12 amp vid 5,0 volt

Mellan anslutning 50 och 30	31–35 amp vid 5,0 volt
Manöverspänning, tillslag	2,5–3,3 volt
Manöverspänning, fränslag	0,8–1,6 volt
Avstånd "a" (se bild)	32,2 ± 0,1 mm



Inställning av manövermagnet (järnkärnan indragen)

SÄKRINGAR

Säkringsdosa under motorhuven på torpedens vänstra sida	4 st 8 amp, 2 st 25 amp
Säkringsdosa under motorhuven på vänster hjulhus (fr. o. m. chassinummer 2100)	4 st 8 amp

GLÖDLAMPOR

	Watt	Sockel	Antal
Strålkastarlampor	45/40	B 20 d	2
Långtidsparkering (t. o. m. chassinummer 20999)	2	BA 9 s	4
Lampa för nummerskyltsbelysning	5	BA 15 s	2
Stopplampor (t. o. m. chassinummer 20999)	20	BA 15 s	2
Baklampor (t. o. m. chassinummer 20999)	5	BA 15 s	2
Lampor för komb. stopp/bakljus (fr. o. m. chassinr 21000)	20/5	BA 15 d spec.	2
Instrumentlampor	2	BA 9 s	2
Lampor för körvisare och park., fram	20/5	BA 15 d spec.	2
Lampor för körvisare, bak	20	BA 15 s	2
Handskfacklampa	2	BA 9 s	1
Klocklampa	2	BA 9 s	1
Taklampa	10	S 8	1
Kontrolllampa för körvisare	2	BA 9 s	1
strålkastare	2	BA 9 s	1
oljetryck	2	BA 9 s	1
laddning	2	BA 9 s	1

SEN. UTF. FÖR VAGNAR MED B 18, B 20 MOTOR

BATTERI

Typ	Tudor 6 E X 4 F el. motsv.
Systemspänning	12 volt
Stomanslutning	Minuspole
Batteriets kapacitet, std	60 amp tim.
Elektrolytens spec. vikt: Fulladdat batteri	1,28
Då omladdning bör företagas	1,21
Rekommenderad laddningsström	5,5 amp

Fördelare tid utf.

Provningsvärden

Typ, VJ 4 BL 34, VJU 4 BL 33, VJUR 4 BL 33

Rotationsriktning Moturs

Tändförställningskurvor:

Centrifugalregulator:

Vevaxelgrader	0	10	22	22 ± 3
Vevaxelvarv/min.	750–1050	1300–1850	2300–2900	2800–3300

Vakuumregulator:

Vevaxelgrader	6	15 ± 4
Undertryck cm Hg	6–10	18
Brytarkontakter, avstånd	0,4–0,5	mm
anliggningstryck	0,4–0,5	kg
slutningsvinkel	57°–63°	

Typ JFU(R) 4, JF(R) 4 JC 4

Rotationsriktning

Moturs

Tändförställningskurvor:

Centrifugalregulator:

Vevaxelgrader	0	10	22	22 ± 3
Vevaxelvarv/min.	510–1050	1450–1920	2350–3700	4600–4900

Kurvknä (Knä) vid omkring 3000 r/m

Brytarkontakter avstånd 0,4–0,5 mm

anliggningstryck 0,5–0,63 kg

slutningsvinkel 59°–65°

Fördelare sen. utf.**(B 18 A)**

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,4–0,5 mm
slutningsvinkel	59°–65°
anliggningstryck	500–630 g

Centrifugalregulator:

Förställning, totalt	13 ± 1,5 förd. grader
Förställningen börjar vid	250–550 förd. varv/min.
Värden 5°	700–1000 förd. varv/min.
10°	1150–1900 förd. varv/min.
Förställning slut vid	2400 förd. varv/min.

Vakuumregulator:

Förställning, totalt	5 ± 1,5 förd. grader
Förställningen börjar vid	50–100 mm Hg
Värden 3°	75–125 mm Hg
Förställning slut vid	100–130 mm Hg

(B 18 B)

Typ	Bosch JFR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,4–0,5 mm
slutningsvinkel	59°–65°
anliggningstryck	500–630 g

Centrifugalregulator:	
Förställning, totalt	13 ± 1,5 förd. varv/min.
Förställningen börjar vid	250–550 förd. varv/min.
Värden 5°	700–975 förd. varv/min.
10°	1150–1900 förd. varv/min.
Förställning slut vid	2400 förd. varv/min.

(B 18 B med avgaskontroll)

Typ	Bosch JFR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,4–0,5 mm
slutningsvinkel	60°–64°
anliggningstryck	500–630 g

P 120

Centrifugalregulator:

Förställning, totalt	14,5 ± 1 förd. grader
Förställningen börjar vid	450–550 förd. varv/min.
Värden 5°	580–710 förd. varv/min.
10°	870–1125 förd. varv/min.
Förställning slut vid	1550 förd. varv/min.

(B 20 A)

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,4–0,5 mm
slutningsvinkel (vid 500 varv/min.)	59°–65°
anliggningstryck	500–630 g
Centrifugalregulator:	
Förställning, totalt	13 ± 1 förd. grader
Förställningen börjar vid	300–500 förd. varv/min.
Värden 5°	750–950 förd. varv/min.
10°	1210–1750 förd. varv/min.
Förställning slut vid	2400 förd. varv/min.
Vakuumpregulator:	
Förställning, totalt	5 ± 1 förd. grader
Förställningen börjar vid	60–100 mm Hg
Värden 3°	105–145 mm Hg
Förställningen slut vid	150–160 mm Hg

(B 20 B)

Typ	Bosch JFUR 4
Rotationsriktning	Moturs
Brytarkontakter, avstånd	0,4–0,5 mm
slutningsvinkel (vid 500 varv/min.)	59°–65°
anliggningstryck	500–630 g
Centrifugalregulator:	
Förställning, totalt	13,5 ± 1 förd. grader
Förställningen börjar vid	500–600 förd. varv/min.
Värden 5°	675–775 förd. varv/min.
10°	1430–2100 förd. varv/min.
Förställning slut vid	2900 förd. varv/min.
Vakuumpregulator (neg. regl.):	
Sänkning, totalt	3 ± 0,5 förd. grader
Sänkningen börjar vid	160–240 mm Hg
Värden 2°	230–305 mm Hg
Sänkningen slut vid	280–320 mm Hg

GENERATOR (likströms) tid. utf.

Typ B 18 A	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR6
B 18 D	Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR7
Systemspänning	12 volt
Märkeffekt	240 watt
Max. ström kontinuerlig	30 amp (kall gen)
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1,8
Elborstar, beteckning	WSK 43 L 1
antal	2
anliggningstryck	450–600 g

Provningsvärden

Fältlindningens resistans	4,8 ± 0,5 ohm
Laddning, kall generator, 240 W	2300 varv/min.
varm generator, 240 W	2500 varv/min.
Märkspänningsvarvtal, utan belastning	1700 varv/min.

LADDNINGSREGULATOR

Typ	Bosch RS/VA 240/12/2
Utnjänningsmotstånd aR	15,5–16,5 ohm
Regleringsmotstånd wR	8–9 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:	
Justeras för, tillslag vid	12,4–13,1 volt
bakström vid	2,0–7,5 amp
Spänningsregulator:	
Reglerspänning, vid generator utan belastning (tomgång)	14,1–14,8 volt
vid belastning	13,0–14,0 volt
Belastningsström:	
Kall generator och regulator	45 amp
Varm generator och regulator	30 amp

GENERATOR (växelströms) tid. utf.

Typ B 18 B	Motorola 12 V (26642)
Rotationsriktning	Medurs
Max. generatorström	35 amp
Magnetiseringslindning	5,2 ± 0,2 ohm vid 25° C
Max. omgivande temp.	85° C
Kylning	Inbyggd fläkt

LADDNINGSREGULATOR

Typ B 18 B	12 v (33028)
Regulatorspänning vid ca 10 amp. belastning	14,4 ± 0,15 V vid 25° C

GENERATOR senare utf.

Typ B 18 A, vänsterstyrd	Bosch G 14 V 30 A 25-036
B 18 B, vänsterstyrd	Bosch G 14 V 30 A 25-027
B 18 , högerstyrd	S.E.V. Motorola 14 V-26641
B 20 , v.- och h.-styrd	Bosch K 1 - 14 V 35 A 20

**Bosch G 14 V 30 A 25 - 027
- 036**

Effekt	420 watt
Max. strömstyrka, kontinuerligt	30 amp
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1:1,8
Elborstar, beteckning	WSK 43 L 1
antal	2 st
anliggningstryck	450–600 g

Provningsvärden

Kommutatorns minsta tillåtna diameter	35 mm
Fältlindningens resistans	4,8 ± 0,5 ohm
Märkspänningsvarvtal, utan belastning	1630 varv/min.
Effektprov, kall generator, 20 amp.	2400 varv/min.
varm generator, 20 amp.	2500 varv/min.

S.E.V. Motorola 14 V - 26641

Effekt	490 watt
Max. strömstyrka	35 amp
Max. varvtal	15000 varv/min.
Rotationsriktning	Valfri

P 120

Utväxling, motor-generator	1: 2
Minimilängd, elborstar	5 mm
Åtdragningsmoment: Fästskruvar	0,28—0,30 kgm
Mutter för remskiva	4 kgm

Provningsvärden

Resistans i fältlindningen	5,2 ± 0,2 ohm
Spänningsfall över skyddsdiolen	0,8—0,9 volt
Effektprov	30 amp (min. vid 3000 varv/min. och ca 13 volt)

Bosch K 1 - 14 V 35 A 20

Effekt	490 watt
Max. strömstyrka	35 amp
Max. varvtal	12000 varv/min.
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor-generator	1: 2
Släpningarnas minimidiameter	31,5 mm
Största tillåtna radialkast på, släpningarna	0,03 mm
rotorstommen	0,05mm
Elborstarnas minimilängd	8 mm
Borsttryck	0,3—0,4 kg
Åtdragningsmoment för remskivan	3,5—4,0 kgm

Provningsvärden

Resistans i, statorn	0,26 + 0,03 ohm
rotorn	4,0 + 0,4 ohm
Effektprov	23 amp (min.) vid 2000 varv/min. och 14 V.

LADDNINGSREGULATOR senare utf.

Typ, B 18 med gen. Bosch G 14 V 30 A 25	Bosch VA 14 V 30 A
B 18 med gen. S.E.V. Motorola 14 V - 26641, mek. reg.	S.E.V. Motorola 14 V-33525
transistorreg.....	S.E.V Motorola 14 V-33087
B 20 med gen. Bosch K 1 - 14 V 35 A 20	Bosch AD - 14 V

Bosch VA 14 V 30 A

Bakströmsrelä:	
Justeras för, tillslag vid	12,4—13,1 volt
bakström vid	2,5—9,5 amp
Spänningsregulator:	
Reglerspänning, bruten laddningskrets (mätt vid halv fältström)	13,5—14,5 volt
belastad generator (mätt vid halv fältström)	12,8—13,8 volt
Belastningsström	45 amp.

S.E.V. Motorola 14 V - 33525 (mek. reg.)

Reglerspänning, kall regulator	13,1—14,4 volt
efter 45 min. körning	13,85—14,25 volt

S.E.V. Motorola 14 V - 33087 (transistorreg.)

Reglerspänning, fulladdat batteri, varm regulator	13,85—14,25 volt
---	------------------

Bosch AD - 14 V

Reglerspänning vid 4000 generatorvarv/min., kall reg.,	
avläst inom 30 sek. (nedre kontaktpar)	14,0—15,0 volt
Belastningsström, nedre kontaktpar	28—30 amp
Reglerområde (mellan undre och övre kontaktpar)	—0,1—+0,2 volt
Belastningsström, övre kontaktpar	3—8 amp

STARTMOTOR, TID. UTF.

Typ	Bosch EGD 1/12 AR 37
Systemspänning	12 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	ca 0,9 hk vid -10° C
	ca 1,2 hk vid +20° C
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, beteckning	DSK 35/5
antal	4

Provningsvärden

Mekaniska:	
Rotorns axialspel	0,1–0,3 mm
Borstfjäderspänning	0,8–0,9 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	2,5–3,0 mm
Rotobromsens friktionsmoment	3–5 kgcm
Drevets frigångsmoment	1,3–1,8 kgcm
Kuggspel	0,35–0,6 mm
Drevets modul	2,11
Elektriska:	
Obelastad startmotor:	
11,5 volt och 40–60 amp.	5500–7500 varv/min.
Belastad startmotor:	
10 volt och 200 amp.	1100–1300 varv/min.
Låst startmotor:	
Varv=0	8 volt 400–450 amp

Manövermagnet

Inkopplingsspänning	Min. 7 volt
---------------------------	-------------

STARTMOTOR, SEN. UTF.

Typ	Bosch GF 12 V 1 PS
Systemspänning	12 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	ca 1 hk
Kuggantal på drevet	9
Elborstar antal	4

Provningsvärden

Mekaniska:	
Rotorns axialspel	0,05–0,3 mm
Borstfjäderspänning	1,15–1,30 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	1,2–4,4 mm
Rotobromsens friktionsmoment	2,5–4,0 kgcm
Drevets frigångsmoment	1,3–1,8 kgcm
Kuggspel	0,35–0,60 mm
Drevets modul	2,11
Kommutatorns minimidiameter	33 mm
Elborstarnas minimilängd	14 mm
Elektriska:	
Obelastad startmotor:	
12,0 volt och 40–50 amp.	6900–8100 varv/min.
Belastad startmotor:	
9 volt och 185–200 amp.	1050–1350 varv/min.
Låst startmotor:	
Varv=0	6 volt 300–350 amp

Manövermagnet

Inkopplingsspänning Min. 8 volt

GLÖDLAMPOR

	Effekt	Sockel	Antal
Strålkastare, asymetrisk	45/40 W	P 45 t	2
Blinkers/parkeringsljus, fram	20/5 W	BA 15 d spec.	2
Blinkers, bak	20 W	BA 15 s	2
Broms/parkeringsljus, bak	20/5 W	BA 15 d spec.	2
Nummerskyltbelysning	5 W	S 8	2
Innerbelysning	10 W	S 8	1
Instrumentbelysning	2 W	BA 9 s	2
Kontrollampa, körvisare	2 W	BA 9 s	1
helljus	2 W	BA 9 s	1
laddning	2 W	BA 9 s	1
oljetryck	2 W	BA 9 s	1
överväxel	2 W	BA 9 s	1
Bagagerumsbelysning	32 CP	BA 15 s	1
Motorrumsbelysning	32 CP	BA 15 s	1
Varvräknare	2 W	BA 7 s	1
Dimstrålkastare. Typ, halogenlampa	55 W	Spec.	1
Fjärrstrålkastare. Typ, halogenlampa	55 W	Spec.	1

HASTIGHETSMÄTAREHJUL**Däck 5.90–15"**

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,10: 1 (10: 41)	5	16	3,2	+1,56
4,56: 1 (9: 41)	5	18	3,6	+0,7

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 318 mm, vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnhastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 6.00–15"

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,10: 1 (10: 41)	5	16	3,2	+2,81
4,56: 1 (9: 41)	5	18	3,6	+1,67

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 315 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnhastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 165 S 15, 165 SR 15

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,10: 1	5	16	3,2	+4,8
4,30: 1	5	17	3,4	+4,0
4,56: 1	5	18	3,6	+3,7

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 315 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnhastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 640—15"

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,55: 1 (11: 50)	5	17	3,4	+2,7

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 330 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnhastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 640 S 15

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,55: 1 (11: 50)	5	17	3,4	+2,5

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 330 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnhastighet av ungefär 80 km/tim.

Hastighetsmätarkabeln gör tid. utf. 630 varv/registrerad km
sen. utf. 640 varv/registrerad km

KRAFTÖVERFÖRING, BAKAXEL

KOPPLING**För B 16**

Typ	Enskivig torrlamell
Dimension	8" (203,2 mm)
Kopplingens friktionsyta, totalt	340 cm ²
Lamellens tjocklek i monterat tillstånd	7,0—7,5 mm
Nitar i lamellbelägg:	
Antal	16
Dimension	9/64" × 1/4" (3,5 × 6,5 mm)
Avstånd mellan svänghjulet och kopplingshävarmarnas anliggningsyta mot urkopplingslagret	46 mm
Kopplingsfjäder:	
B 16 A tidigare utf. och B 16 B:	
Färg: Ofärgad	
Längd, belastad med 85,5—90,5 kg	38 mm
B 16 A senare utf.:	
Färg: Ljusgul och ljusgrön	
Längd, belastad med 82—86 kg	40 mm
Antal	6

Kopplingshävarmarnas inställning:

Alt I 7,5 mm lägre än navet i justerjigg SVO 2065 inom ± 1,5 mm och inbördes inom 0,25 mm.	
Alt II Inställning 40,5 i kopplingsfixtur SVO 2322, distansklots nr 0.	
Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm
Atdragningsmoment för justermuttrarna till huvudcylinderns tryckstång	1,1—1,2 kgm (8—9 ftlb)

För B 18, B 20

Typ	Enskivig torrlamell
Storlek	8 1/2" (215,9 mm)
Kopplingsens friktionsyta, totalt	440 cm ²
Kopplingsgaffelns frigång	3–4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm
Nitar för lamellbelägg:	
Antal	16
Dimension	9/64" × 7/32" (3,5 × 5,5 mm)
Avstånd mellan kopplingshävarmarnas (tryckbrickans) anliggningsyta för urkopplingslagret och svänghjulet	46 mm
Lamellens tjocklek monterad	7,0–7,5 mm
Kopplingsfjädrar:	
B 18 A utf. 1	
B 18 D utf. 1 och 2	
Märkning	Ofärgade
Antal	6
Längd, belastad med 85,5–90,5 kg	38 mm

Kopplingshävarmarnas inställning:

inställning i kopplingsfixtur SVO 2322	41,5
Distansklotsar nr	0
Kopplingsfjädrar B 18 A utf. 2, B 20 A	
B 18 B B 20 B	
B 18 D utf. 3	
Kopplingsfjäder, typ	Tallriksfjäder
Inställning av kopplingshävarm finns inte.	

VÄXELLÅDA**H 6**

Typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer instansat på skylt fastsatt på växellådans vänstra sida.

Tvåan och trean synkroniserade.

Typbeteckning	H 6
Utväxling:	
1:a växeln	3,13: 1
2:a växeln	1,62: 1
3:e växeln	1: 1
Backväxeln	2,66: 1
De olika hjulens kuggantal:	
Ingående axeln	17
Mellanaxeln, drivhjul	24
hjul för 1:ans växel	14
hjul för 2:ans växel	20
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	31
hjul för 2:ans växel	23
Backhjul	17 och 20
Smörjmedel	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	0,5 liter

M 4

Typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer instansat på skylt fastsatt på växellådans undersida.

4-växlad, helsynkroniserad.

Typbeteckning	M 4
Utväxlingsförhållande:	
1:a växeln	3,45: 1

2:a växeln	2,18: 1
3:e växeln	1,31: 1
4:e växeln	1: 1
Backväxeln	3,55: 1
De olika hjulens kuggantal:	
Ingående axeln	18
Mellanaxeln, drivhjul	28
hjul för 1:ans växel	14
hjul för 2:ans växel	20
hjul för 3:ans växel	25
hjul för backväxeln	14
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	31
hjul för 2:ans växel	28
hjul för 3:ans växel	21
hjul för backväxeln	32
Backhjul	19
Smörjmedel	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	ca 0,9 liter

M 30, M 40

Typbeteckning	M 30	M 40
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	3,13: 1	3,13: 1
2:a växeln	1,55: 1	1,99: 1
3:e växeln	1: 1	1,36: 1
4:e växeln	—	1: 1
Backväxeln	3,25: 1	3,25: 1
De olika hjulens kuggantal:		
Ingående axeln	19	19
Mellanaxeln, drivhjul	27	27
hjul för 1:ans växel	15	15
hjul för 2:ans växel	22	20
hjul för 3:ans växel	—	23
hjul för backväxeln	14	14
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	33	33
hjul för 2:ans växel	24	28
hjul för 3:ans växel	—	22
hjul för backväxeln	32	32
Backhjul	19	19
Smörjmedel	Växellådsolja	
viskositet	SAE 80	
Oljerymd	0,75 liter	

M 41 (Växellåda M 40 med överväxel)

Typbeteckning, växellåda med överväxel	M 41
Utväxlingsförhållande, överväxel	0,756: 1
Oljepumpens slaglängd	4 mm tid. utf. 3,2 mm
Oljetryck	35–40 kg/cm ²
Kopplingstryckfjädrar, längd:	
Belastade med 18,0–21,5 kg	33,5 mm
Smörjmedel	Motorolja
viskositet (året om)	SAE 30 alt. SAE 20 W-40
kvalitet	För Service ML eller högre
Oljerymd, växellåda och överväxel	1,6 liter tid. utf. 1,8 liter
Åtdragningsmoment, mutter för medbringare	9,0–10,5 kgm

Automatväxellåda

Fabrikat och typ	Borg-Warner, typ 35
Typbeteckning	AS 1 - 35 EN

P 120

Typskyltens färg	Gul
Utväxlingsförhållande:	
1:a växeln	2,39: 1
2:a växeln	1,45: 1
3:e växeln	1: 1
Backväxeln	2,09: 1
Kuggantal, främre solhjul	32
bakre solhjul	28
planethjul, korta	16
planethjul, långa	17
ringhjul	67
Konverterstorlek	9 1/2" (240 mm)
Momentutväxling i konverter	2: 1-1: 1
Normalt stallvarv (vid havsnivå, det minskar 120 varv/min. per 1000 m. ö. h.)	
B 18 A	2100 varv/min.
B 18 B	1950 varv/min.
B 18 D	2250 varv/min.
Vikter:	Kg lbs
Växellåda	37,2 82
Konverterkäpa	3,7 8,2
Konverter	10,9 24
Totalt utan olja	51,8 114,2
Oljans vikt	6,0 13,25
Totalt med olja	57,8 127,45
Olja, typ	Olja för automatiska transmissioner, typ F
Oljerymd	6,2 liter (11 pints)
Oljans normala arbetstemperatur	ca 100-115° C
Glödlampa för väljarreglagets skalbelysning	12 volt
	2 watt
	Sockel BA 7 s

Ungefärliga växlingshastigheter

	1:an-2:an		2:an-3:an		3:an-2:an		3:an-1:an	
	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.
Fullgas	43	27	72	45	22	14	—	—
Kick-down	60	37	102	63	90	56	48	30

FJÄDRAR FÖR KONTROLLSYSTEM

Fjäder	Ungefärlig längd		Effektiva varv	Tråddiam.	
Växlingsventil 1:an-2:an	27,8 mm	1,094"	13,5	0,61 mm	0,024"
Konvertens utloppsventil	17,8 mm	0,70"	12	0,46 mm	0,018"
Bakre pumpens backventil	15,7 mm	0,617"	3	0,49 mm	0,019"
*Bakre pumpens backventil	15,7 mm	0,617"	5	0,61 mm	0,024"
Primärtryckreglerventil	72,4 mm	2,850"	14 1/4	1,37 mm	0,054"
*Primärtryckreglerventil	72,4 mm	2,850"	15	1,42 mm	0,056"
Strypventil	27,6 mm	1,086"	24	0,64 mm	0,025"
*Strypventil	30,8 mm	1,213"	25	0,61 mm	0,024"
Modulatorventil	27,2 mm	1,069"	19	0,71 mm	0,028"
*Modulatorventil	27,2 mm	1,069"	19	0,71 mm	0,028"
Sekundärtryckreglerventil	65,9 mm	2,593"	16 1/2	1,42 mm	0,056"
Växlingsventilen 2:an-3:an (inre fjäder)	40,4 mm	1,59"	19 1/2	0,91 mm	0,036"
Trottelventil (inre fjäder)	20,5 mm	0,807"	28	0,46 mm	0,018"
*Trottelventil (inre fjäder)	22,8 mm	0,898"	28	0,46 mm	0,018"

P 120

De olika hjulens kuggantal:

Ingående axeln	19 kuggar
Mellanaxeln, drivhjul	27 "
hjul för 1:ans växel	15 "
hjul för 2:ans växel	20 "
hjul för 3:ans växel	24 "
hjul för backväxeln	14 "
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	33 "
hjul för 2:ans växel	28 "
hjul för 3:ans växel	23 "
hjul för backväxeln	32 "
Backhjul	19 "
Smörjmedel	Växellädsolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	0,75 liter

M 41 (Växellåda M 40 med överväxel)

Utväxlingsförhållande, överväxel	0,797: 1
Oljetryck, direktväxel	ca 1,5 kg/cm ²
överväxel	32–35 kg/cm ²
Smörjmedel	Motorolja
viskositet	SAE 30 alt. SAE 20 W-40
kvalitet	Service ML eller högre
Oljerymd, växellåda och överväxel	1,6 liter
Åtdragningsmoment, mutter för medbringare	11,0–14,0 kgm

Automatväxellåda

Fabrikat och typ	Borg-Warner typ 35
Typbeteckning	AS 7 - 35 EN
Typskyltens färg	Gul
Utväxlingsförhållande:	
1:a växeln	2,39: 1
2:a växeln	1,45: 1
3:e växeln	1: 1
Backväxeln	2,09: 1
Kuggantal, främre solhjul	32
bakre solhjul	28
planethjul, korta	16
långa	17
ringhjul	67
Konverterstorlek	9 1/2" (24 cm)
Momentutväxling i konverter	2: 1–1: 1
Normalt stallvarvtal (vid havsnivå, det minskar 120 r/m per 1000 m.ö.h.):	
B 20 A-motor	2100 varv/min.
B 20 B-motor	1800 varv/min.
Vikter:	Kg
Växellåda	37,2
Konverterkåpa	3,0
Konverter	10,9
Totalt utan olja	51,1
Oljans vikt	6,0
Totalt med olja	57,1
Olja, typ	Olja för automatiska transmissioner, typ F
Oljerymd	6,2 liter
Oljans normala arbetstemperatur	ca 100–115° C
Glödlampa för växellägesindikatorns skalbelysning	12 volt
	1,2 watt
	Sockel W 1,8 d

Ungefärliga växlingshastigheter

	1:an-2:an		2:an-3:an		3:an-2:an		3:an-1:an	
	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.
Fullgas	43	27	69	43	58	36	13	8
Kick-down	60	37	95	59	86	53	52	32

FJÄDRAR FÖR KONTROLLSYSTEM

Fjäder

Ungefärlig längd

Effektiva varv

Tråddiameter

Växlingsventil 1:an-2:an	27,8 mm	1,094"	13,5	0,61 mm	0,024"
Konverterns utloppsventil	17,8 mm	0,70"	12	0,46 mm	0,018"
Bakre pumpens backventil	15,7 mm	0,617"	3	0,51 mm	0,020"
Primärtryckreglerventil	72,4 mm	2,850"	14 1/4	1,37 mm	0,054"
Strypventil	27,6 mm	1,086"	24	0,64 mm	0,025"
Modulatorventil	27,2 mm	1,069"	19	0,71 mm	0,028"
Sekundärtryckreglerventil	65,9 mm	2,593"	18	1,42 mm	0,056"
Växlingsventilen 2:an-3:an (inre fjäder)	40,4 mm	1,59"	22 1/2	0,91 mm	0,036"
Trottventil, (inre fjäder)	20,5 mm	0,807"	28	0,46 mm	0,018"
(yttre fjäder)	29,8—	1,175—	19 1/2	0,81 mm	0,032"
	30,1 mm	1,185"			

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skruvens placering

Kgm

Footpound (lb.ft.)

Flexibel platta — konverter	3,5—4,1	25—30
Växellådshus — konverterkåpa	1,1—1,8	8—13
Bakre kåpa — växellådshus	1,1—1,8	8—13
Oljeträg — växellådshus	1,1—1,8	8—13
Främre manövercylinder — växellådshus	1,1—1,8	8—13
Bakre manövercylinder — växellådshus	1,8—3,7	13—27
Främre pumplatå — pumphus	2,4—3,0	17—22
Skruv med skruvmejselspår	0,3—0,4	2—3
Främre pump — växellådshus	1,1—2,6	8—18,5
Bakre pump — växellådshus	0,6—1,0	4—7
Skruv med skruvmejselspår	0,25—0,41	1,7—3,0
Mellanvägg — växellådshus	1,4—2,5	10—18
Hävarm — reglageaxel	1,0—1,2	7—9
Manometeranslutning	0,6—0,7	4—5
Oljeavtapningspropp	1,1—1,4	8—10
Oljerörsplatta — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Kanalplatta — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Ändplatta — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Ändplatta — övre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Övre ventilhus — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Kontrollsystem — växellådshus	0,6—1,2	4—9
Sil — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Hållare för kam — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5

Regulator

Ventilhus — hållare	0,6—0,7	4—5
Täckplatta — ventilhus	0,25—0,55	1,7—4,0

Bromsbandsjustering

Låsmutter för, främre justering	2,1—2,8	15—20
bakre justering	3,5—4,1	25—30

Diverse

Låsmutter för startspärrkontakt	0,6–0,8	4–6
Trottelkabelanslutning — växellådshus	1,1–1,2	8–9
Påfyllningsrörsanslutning — växellådshus	2,8–4,1	20–30
Påfyllningsrör — anslutning	2,4–2,5	17–18
Stenskydd — konverterkåpa	0,19–0,22	1,4–1,6
Medbringare — utgående axel	4,8–6,9	35–50

KARDANAXEL

Typ	Rör, delad, tre knutar mellanlager
Kardanknutar, fabrikat och typ	Hardy-Spicer med nållager
Smörjmedel, kardanknutar	Chassismörjmedel

BAKAXEL

ENV: Kuggantal och tillverkningsnummer instansat på kåpans främre del.	
Spicer, Salisbury: Kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslockets nedre del.	
Typ	Halvt avlastad
Spårvidd	1315 mm
Axialspel för drivaxlar, ENV	0,02–0,12 mm
Spicer, Salisbury	0,07–0,20 mm

BAKVÄXEL

Typ	Hypoid
Utväxlingsförhållande	4,56: 1 (9: 41) eller 4,30: 1 (10: 43) eller 4,10: 1 (10: 41) eller 4,55: 1 (11: 50)
Axialkast, kronhjul	max. 0,08 mm
Kuggflankspel (pinjong—kronhjul) ENV, Spicer mod 23, Salisbury ..	0,10–0,20 mm
Spicer mod 27	0,08–0,15 mm
Förspänning på pinjonglager, ENV, nya lager	4–8 kgcm
Spicer, Salisbury, nya lager	11,5–23 kgcm
Smörjmedel	Hypoidolja
viskositet över -10°C	SAE 80
under -10°C	SAE 90
Oljerymd	1,3 liter

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
ENV		
Medbringare	max. 14	max. 100
Överfall	8,5–10	60–70
Kronhjul	5,0–5,5	36–40
Spicer, Salisbury		
Medbringare	28–30	200–220
Överfall, Spicer mod 23, Salisbury	10–11	70–85
Spicer mod 27	5,5–7	40–50
Kronhjul	5,5–7	40–50

BROMSAR

HJULBROMSAR

Vagnar med trumbromsar

Bromstrumma:	
Diameter, framhjul, tid. utf.	9" (228,6 mm)
sen. utf.	10" (254 mm)
bakhjul	9" (228,6 mm)
Radialkast, max.	0,15 mm
Bromsbelägg, utf. I	
Bredd	2"
Tjocklek	3/16"
Längd, framhjul	260 mm
bakhjul, främre back	260 mm
bakre back	200 mm
Effektiv area, fram	520 cm ²
bak	465 cm ²
totalt	985 cm ²
Bromsbelägg, utf. II	
Bredd	2"
Tjocklek, bakre belägg, framhjul	1/4"—3/16" (slipat)
övriga	3/16"
Längd, framhjul	275 mm
bakhjul	250 mm
Effektiv area, fram	560 cm ²
bak	508 cm ²
totalt	1068 cm ²
Bromsbelägg, utf. III	
Bredd	2"
Tjocklek, bakre belägg, framhjul	1/4"—3/16" (slipat)
övriga	3/16"
Längd, framhjul, främre back	192 mm
bakre back	250 mm
bakhjul, främre back	212 mm
bakre back	250 mm
Effektiv area, fram	497 cm ²
bak	451 cm ²
totalt	948 cm ²
Returfjäder för bromsback, tid. utf.:	
Dragkraft vid en total längd av 154 mm, fram	13,5—20,5 kg
bak	15,5—20,5 kg
Spel mellan bromsbelägg och trumma, tid. utf.	0,1 mm
Nit för bromsbelägg, dimension	9/64" × 5/16" (3,5 × 8 mm)
Bromsbelägg, limmat utf.:	
Bredd	2"
Tjocklek, bakre belägg, framhjul	1/4"—3/16" (slipat)
övriga	3/16"
Längd, framhjul, främre back	190 mm
bakre back	245 mm
bakhjul, främre back	165 mm
bakre back	220 mm
Effektiv area, framhjul	441 cm ²
bakhjul	398 cm ²
totalt	839 cm ²

Hydrauliskt system

Huvudcylinder:	
Inre diameter	7/8" (22,23 mm)

Spel mellan kolv och cylinder, tid. utf.	max. 0,15 mm
sen. utf.	max. 0,20 mm
Hjulcylinder:	
Inre diameter, framhjul, tid. utf.	7/8" (22,23 mm)
sen. utf.	1" (25,4 mm)
bakhjul, utf I	7/8" (22,23 mm)
utf II	13/16" (20,64 mm)
utf III	7/8" (22,23 mm)
Spel mellan kolv och cylinder	max. 0,25 mm
Bromsledning:	
Yttre diameter	3/16"
Åtdragningsmoment för justermuttrarna till huvudcylinderns tryckstång	1,1–1,2 kgm (8–9 ftlb)

Vagnar med skivbromsar

Framhjulsbroms

Typ	Skivbroms
Bromsskiva:	
Ytterdiameter	276,5 mm
Tjocklek, ny	12,7–12,8 mm
renoverad	min. 12,2 mm
Sidokast	max. 0,1 mm
Bromsbelägg:	
Antal per hjul	2
Tjocklek	10,7 mm
Effektiv area per hjul	92,5 cm ²
Hjulcylindrar	
Antal per hjul	3
Diameter, inre cylinder	2 1/8" (53,98 mm)
yttre cylindrar	1 1/2" (38,10 mm)
Åtdragningsmoment, inre skruvar	6,2–7,0 kgm (45–50 ftlb)
yttre skruvar	3,5–4,2 kgm (25–30 ftlb)

Bakhjulsbroms:

Typ	Trumbroms
Bromstrumma:	
Diameter	9" (228,6 mm)
Radialkast	max. 0,15 mm
Bromsbelägg:	
Bredd	2" (50,8 mm)
Tjocklek	3/16" (4,76 mm)
Längd	210 mm
Effektiv area per hjul	210 cm ²
Nit för bromsbelägg, dimension	11/64" × 17/64" (6,7 × 4,4 mm)
antal per back	10
Hjulcylinder:	
Inre diameter	1" (25,4 mm)
Spel mellan kolv och cylinder	max. 0,25 mm
Returfjäder för bromsback:	
Dragkraft för en total (yttre) längd av:	
för övre fjäder 95 mm	7–9,5 kg
för nedre fjäder 132 mm	5,5–8 kg

HUVUDCYLINDER

Inre diameter	22,2 mm (7/8")
Spel mellan kolv och cylinder, tid. utf.	max. 0,15 mm
sen. utf.	max. 0,20 mm

Servobromscylinder

Fabrikat och beteckning, tid. utf.	Girling AHV 550 MK 2
sen. utf.	Girling AHV 550 MK 2 A

Vakuumcylinderns diameter	5 1/2" (139,7 mm)
Provningsvärden vid 0,7 kg/cm ² vakuum:	
Utgående hydr. tryck vid ingående tryck av 2,5 kg/cm ²	Min. 3,5 kg/cm ²
Utgående hydr. tryck vid ingående tryck av 35 kg/cm ²	Min. 67 kg/cm ²
Åtdragningsmoment, skruvar i ventilhus	0,3–0,4 kgm (2–3 ft.lb.)
skruvar för vakuumcylinder	1,4–1,8 kgm (10–12 ft.lb.)
skruvar för vakuumcylinderlock	0,3–0,4 kgm (2–3 ft.lb.)
skruv för luftfilterkåpa	0,3–0,4 kgm (2–3 ft.lb.)

FRAMAXEL MED STYRINRÄTTNING

HJULVINKLAR (obelastad vagn)

Axellutning (caster) t. o. m. Chassi nr 2610	–1/2 till +1/2°
Axellutning (caster fr. o. m. chassi nr 2611 och herrgårdsvagn)	0 till +1°
Hjullutning (camber)	0 till +1/2°
"Spindeltappens" lutning vid 0° hjullutning	8°
Skränkning (toe-in)	0 till 4 mm
Styrgeometri:	
När ytterhjulet är vridet 20° skall innerhjulet vara vridet	21,5 till 23,5°
Max. vridningsvinkel utåt	40°

FRAMAXEL

Justermellanlägg vid framaxelbalk tjocklek alt.	2 och 3 mm
Justermellanlägg vid övre länkarm tjocklek alt.	0,15, 0,5 1,3 och 6 mm

STYRINRÄTTNING

Rattdiameter	430 mm
Antal varv (från stopp till stopp)	3 1/4
Styrnsäcka, typ	Gemmer, "skruv och rulle"
utväxlingsförhållande	15,5:1
Justermellanlägg för snäckskruvens lager, tjocklek alt.	0,10, 0,12, 0,15 och 0,3 mm
Bricka mellan justerskruv och styraxel (steget=0,05 mm)	tj.=2,20–2,45 mm
Smörjmedel till styrnsäcka	Hypoidolja SAE 80
Oljerymd	0,25 l
Mellanarm utf. 2 och 3:	
Erforderligt vridmoment	10–20 kgcm
Justermellanlägg, tjocklek alt.	0,1 och 0,35 mm

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
För nylocmutter på mellanarmsaxel	7,0–8,5	50–60
Rattmutter	3,5–5	25–35
Mutter till pittmanarm	14–17	100–120
Kronmutter till styr- och parallellstag. Gängdimension M 10×1	3,2–3,7	23–27
M 14×1,5	7,5–9	55–65
5/8–18		
UNF		
Mutter för länkarmskrampa	2–2,5	14–18
Skruv för övre länkarmsaxel t. o. m. Ch.nr. 5215	4,8–5,5	35–40
fr. o. m. Ch.nr. 5216	5,5–7,0	40–50

RAM, FJÄDRINGSSYSTEM, HJUL

FJÄDRAR

Framfjäder

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	14,1–14,3 mm
Ytterdiameter	121–122,5 mm
Antal varv totalt	8,7
Provningssvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 175–215 mm)	47,8–51,8 kg
Längd varv vid varv	max. 120 mm
Belastning för en fjäderlängd av 195 mm	
Gul märkning	481–491 kg
Blå märkning	491–501 kg
Röd märkning	501–511 kg

Bakfjäder, standard

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	11,7–11,9 mm
Ytterdiameter	114,5–116,0 mm
Antal varv totalt	10,7 mm
Provningssvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 225–265 mm)	19,4–21,4 kg
Längd varv vid varv	max. 123 mm
Belastning för en fjäderlängd av 245 mm	
Gul märkning	276–282 kg
Blå märkning	282–288 kg
Röd märkning	288–294 kg

Bakfjäder, extra

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	12,5–12,3 mm
Ytterdiameter	115–116,5 mm
Antal varv totalt	10,7 mm
Provningssvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 225–265 mm)	23,4–25,4 kg
Längd varv vid varv	max. 129 mm
Belastning för en fjäderlängd av 245 mm	342 kg

Bakfjäder, herrgårdsvagn, standard

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	12,28–12,48 mm
Ytterdiameter	127,5–129,0 mm
Antal varv totalt	9,2
Provningssvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning	18,5–20,5 kg
mäts inom en fjäderlängd av	227–267 mm
Längd varv vid varv	max. 110 mm
Belastning	276–294 kg
för en fjäderlängd av	247 mm

Bakfjäder, herrgårdsvagn, extra

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	12,77–12,97 mm
Ytterdiameter	127,5–129,0 mm
Antal varv totalt	9,5
Provningsvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning	22,4–24,4 kg
mäts inom en fjäderlängd av	245–285 mm
Längd varv vid varv	max. 119 mm
Belastning	273–297 kg
för en fjäderlängd av	265 mm

STÖTDÄMPARE

Typ	Dubbelverkande, hydrauliska teleskopstötdämpare	
Total längd:	personvagn	herrgårdsvagn
Främre stötdämpare, sammantryckt	ca 300 mm	ca 300 mm
utdragen	ca 415 mm	ca 415 mm
Bakre stötdämpare, sammantryckt	ca 355 mm	ca 270 mm
utdragen	ca 530 mm	ca 428 mm

HJUL**Fälg**

Typ	Skivhjul
Beteckning, personvagn med B 18 A eller D-motor	4 J × 15
personvagn med B 18 B motor och herrgårdsvagn	4 1/2 × 15 J
Antal hjulmuttrar	5
Radialkast	max. 2,5 mm
Sidokast	max. 2,5 mm
Obalans (komplett hjul)	max. 900 gcm
Moment för dragning av hjulmuttrar	10–14 kgm (70–100 lbft)

Däck

Typ	Utf. 1 och 4 med slang, utf. 2 och 3 slanglösa	
Dimension utf. 1	5,90 × 15"-4 PR	6,40 × 15"-6 PR 165 SR 15"-4 PR
utf. 2	6,00 × 15"-4 PR	6,40S15"-6 PR
utf. 3	165S15"-4 PR	
utf. 4 ²⁾	165SR15"-4 PR	

Lufttryckstabell

		5,90 × 15"	6,00 × 15" 165S15"	6,40 × 15" 6,40S15"	165 SR 15"
Med 1–2 personer	Fram	1,4 kg/cm ² ¹⁾	1,4 kg/cm ² ¹⁾	1,6 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²
	Bak	1,6 kg/cm ²	1,6 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²
Full last	Fram	1,4 kg/cm ² ¹⁾	1,5 kg/cm ² ¹⁾	1,6 kg/cm ²	1,8 kg/cm ²
	Bak	1,8 kg/cm ²	2,0 kg/cm ²	2,5 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²

¹⁾ För däck 5,90 × 15", 6,00 × 15", 165S15", 6,40 × 15" och 6,40S15" bör trycket ökas 0,3 kg/cm² vid långvarig körning med hög hastighet (över 140 km/tim). Trycket får dock aldrig överstiga 2,1 kg/cm² för 4 PR-däck och 2,5 kg/cm² för 6 PR-däck.

²⁾ Gäller endast 123 GT.

RAM FINDER

NAME

ADDRESS

CITY

STATE

ZIP

PHONE

TELETYPE

FAX

E-MAIL

DATE

TIME

LOCATION

WEATHER

WIND

WAVE

SEA

SWELL

MOON

SUN

STAR

PLANET

COMET

SHOOTING STAR

METEOR

ASTEROID



RUNDQVISTS BOKTRYCKERI GÖTEBORG 1969